



## **Zápis z 22. jednání Výboru pro udržitelnou energetiku RVUR**

**čtvrtek 1. června 2017, od 14:00 do 19:15 hod., Úřad vlády, nábř. Edvarda Beneše 4, Praha 1, tiskový sál - Atrium**

Přítomní: Jiří Bendl, Ivan Beneš, Jiří Beranovský, Jakub Černohorský, Josef Fiřt, Jiří Gavor, Štěpán Chalupa, Eduard Janeček, Adéla Jílková, Romana Kaclíková, Ivo Kaplán, Petr Kalaš, Jiří Karásek, Tomáš Kazda, Martin Kloz, Tomáš Králík, Tomáš Krčka, Vladimír Kubeček, Jaroslav Kubín, Aleš Laciok, Miroslav Lopour, Natálie Marková, Jaromír Marušinec, Jan Motlík, Aleš Nechuta, Michal Ostatnický, Jiří Pohl, Irena Plocková, Jan Ruml, Jana Simonová, Hana Schvarcová, Vladimír Sochor, Jiří Spitz, Milan Ščasný, Václav Šebek, Radim Šrám, David Vobořil, Vladimír Vlk.

Omluveni: Václav Bartuška, Vladislav Bízek, Jana Cicmanová, Filip Černoch, Dana Drábová, František Hrdlička, Jiří Koželouh, Jaroslav Klusák, Jaroslav Knápek, Jiří Krátký, Jaroslav Maroušek, Antonín Panák, Edvard Sequens, Miroslav Šafařík, Václav Trejbal.

### **1) Studie Analýza potenciálu zvýšení efektivity využití energie – představení výsledků (Tomáš Krčka, Miroslav Lopour, David Vobořil) (prezentace v příloze)**

Zpracovatelé podrobně představili studii, jednotlivé scénáře i její předběžné závěry. Kromě konečné spotřeby byla snaha i modelovat primární produkci. Byly vytvořeny 3 scénáře a dodatečný 4. scénář založený na různých parametrech. Všechny scénáře vycházejí z předpokladu poklesu obyvatel ČR o 7% do roku 2050 a dalších parametrů, které jsou uvedeny v tabulce. Uhlénné technologie jsou nahrazovány plynovými a OZE. V dopravě jsou naftové technologie nahrazovány plynem a elektromobilitou. Odhaduje se, že 50% zateplování probíhá svépomocí. Byly podrobně studovány konečné úspory energie. Je rovněž navrhováno zřízení energetické agentury. Všechny scénáře směřují k dekarbonizaci.

### **Diskuse:**

Dnešní trh nesměruje k liberalizovanému trhu. Stále bude záležet do značné míry na politickém rozhodnutí, jak bude vypadat energetický mix. Na žádost Úřadu vlády byl vypracován i 4 scénář, který důsledněji reflektuje moderní vývoj technologií a má ještě větší úspory, které dosahují 40%.

Je důležité odlišovat obchodovatelnou a neobchodovatelnou výrobu elektřiny, tedy takovou, kterou si spotřebovávají samotné domácnosti. Je možné vlastní vyrobenou elektřinu započítávat do úspor? Nejlépe se úspora vykazuje na primárních zdrojích. Zateplování je jedním z hlavních nástrojů úspor. Je důležité eliminovat nekvalitní provádění zateplování. Studie počítá s různými úrovněmi zateplení. Velká Británie zavedla spolupráci profesních odborníků se svépomocnými zhotoviteli. Dotace jednoznačně stimulují k provádění úspor. V modelu není specificky řešena ekonomika. Jedná se především o technologické pojetí studie bez hlubších ekonomických souvislostí. Studie pracuje s lineárními transformacemi jedné proměnné. Doprava má intramodální i extramodální možnosti úspor. Usnesení vlády

k převedení nákladní automobilové dopravy z 30% na železniční dopravu zároveň ušetří velké množství energie. Vozový park se modeluje relativně podrobně dle ujetých kilometrů. Všechny sektory v dopravě rostou. Navrhuje se provést dekompoziční index. Tato studie oslovila především spotřebu, která byla doposud přehlížena. Studie bude dokončena v příštích týdnech. Práce bude dále pokračovat.

#### **Závěry a doporučení:**

**Stát by měl jednoznačně v počátečních fázích rozvoj OZE i energetických úspor podpořit.**

#### **2) Aktualizace Národního akčního plánu energetické účinnosti (Vladimír Sochor) (prezentace v příloze)**

Byla představena aktualizace Národního akčního plánu energetické účinnosti, která byla schválena vládou. Proběhlo upřesnění a revize konečného cíle energetických úspor vzhledem k datům ČSÚ a došlo tak ke zvýšení hodnoty.

#### **3) Aktualizace Plánu rekonstrukce objektů v působnosti článku 5 Směrnice o energetické účinnosti (Vladimír Sochor) (prezentace v příloze)**

Byla představena aktualizace plánu rekonstrukce objektů v působnosti článku 5.

#### **Společná diskuse:**

Bude upřednostňování projektů a opatření dle nákladovosti? Podmínky jsou převzaty z podmínek OP MŽP. Je třeba apelovat na instituce, aby zateplovaly. Čtvrtina vládních budov je vyhovující a ¼ vládních budov jsou energeticky nevyhovující. Bude renovováno 135 budov veřejného sektoru. Byl problém s projektanty budov, kdy vzhledem k malým zkušenostem se jim často nedaří včas připravit v potřebné kvalitě vysoký standard energetických úspor v budovách. Dochází k bližší spolupráci mezi Úřadem vlády a MPO v rámci koordinačního výboru. Jsou pracovní skupiny pro jednotlivé oblasti. Ukazuje se, že Úřad vlády by měl být aktivním koordinátorem. Mnohem větším efektem z energetických úspor je nejen snižování CO<sub>2</sub>, který se zahrnuje do ekonomických přínosů, ale jsou to především ekonomické úspory z externích škod z emisí znečišťujících látek a ataku zdraví obyvatel.

#### **Závěr a doporučení:**

**Je třeba věnovat pozornost moderním renovacím, u kterých by mělo být samozřejmé zabudování energetických úspor do projektů a staveb a rovněž pestrá škála OZE se musí stát součástí budov i v kombinaci s úsporami.**

#### **Závěr:**

**Je důležité analyzovat a stanovit fyzikální i technologické možnosti energetických úspor i obnovitelných zdrojů energie a především ty prognózovat.**

#### **4) Bateriové systémy pro stacionární úložiště energie (Tomáš Kazda, VÚT Brno) (prezentace v příloze)**

Byl podán komplexní fundovaný rozbor a přehled o systémech ukládání energie se zaměřením na baterie. Byly představeny moderní i aktuální systémy, jejich výhody, nevýhody, možnosti i perspektivy s konkrétními příklady, viz prezentace v příloze.

#### **Diskuse:**

U olověných baterií je vhodné pracovat nad 50% kapacitou nabití. Ceny jednotlivých typů se vyvíjejí. Momentálně je obtížné získat investory (Pražská energetika) pro zahájení ověřovací výroby a velkovýroby.

Životnost akumulátorů se počítá u autobusů pražské dopravy, pokud dosáhnou 20% své kapacity. Po jejich vyřazení se dají využívat jako úložiště elektrické energie.

Jsou nové systémy dobíjecích stanic pro auta na bázi baterií, které jsou finančně méně náročné než ze sítě. ČEZ pilotně zkouší bateriové dobíjecí stanice pro elektromobilitu s fotovoltaickým dobíjením i zpětným propojením na síť.

Je legislativně nepřipraveno považovat baterie za významný primární zdroj a dodavatele energie. Inovátoři z Brna narážejí u stávajících výrobních společností na neochotu spustit nové výroby, vzhledem k tomu, že v nedávné minulosti investovaly značné prostředky do vývoje předchozí generace baterií a proto nechtějí rychlý krok do budoucnosti k Li-S systémům.

#### **Závěr:**

**Hledá se cesta, jak zafinancovat zkušební výrobu i velko-výrobu nadějného systému, tak, aby užitek zůstal v maximální míře v ČR.**

#### **5) Pracovní skupina Obnovitelné zdroje energie (Štěpán Chalupa a spolupracovníci)**

Byla podána informace o aktuálním dění, slučitelnosti s právem EU, notifikacích i kontrolách. Momentálně je výrazně v ČR brzděn rozvoj OZE vlivem předchozích neblahých mediálních kampaní, dlouhodobou nestabilitou rozhodování o podporách ovlivněnou předvolební rétorikou.

#### **6) Různé**

Pokračuje spolupráce na uhlíkové stopě i emisní kalkulačce. Podnikatelská rada rovněž pracuje na uhlíkové stopě i dekarbonizaci. V Praze budou mezinárodní konference k obchodování s elektřinou, konference k plynu, kulatý stůl k zimnímu balíčku EU. Prezentace z konferencí rozpošle Jiří Bendl. Výbor pochvalně konstatuje, že existuje řada firem, které aktivně a úspěšně realizují energetické úspory a prezentují je jako dobré příklady praxe. Výbor poblahopřál Petru Kalašovi k udělení vyznamenání na Francouzském velvyslanectví za environmentální zásluhy v oblasti energetiky i ochrany klimatu.

Tajemník rozpošle prezentace a umístí zápis a prezentace na stránky Úřadu vlády ČR.

**Zapsal: RNDr. Jiří Bendl, CSc. – tajemník výboru**

4 přílohy