

VRT Podřipsko

Martin Klečka

Koridor D8

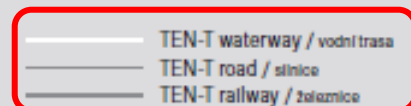
30.9.2021





Rozdělení realizace je do 3 úseků:

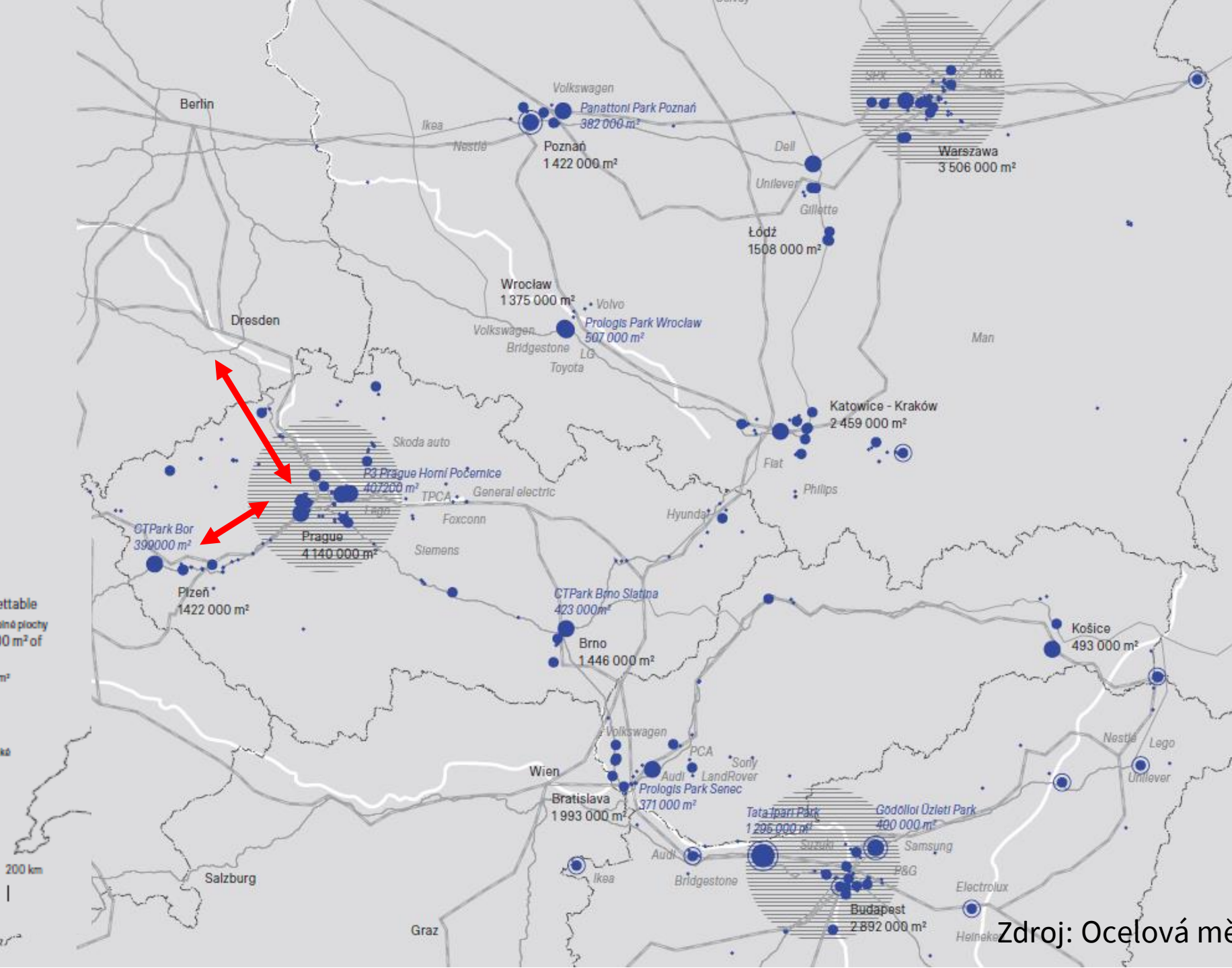
- **VRT Podřipsko (Praha – sjezd Lovosice) – pilotní úsek zprovoznění 2030**
- VRT Krušnohorský tunel (zprovoznění 2035 +)
- VRT Středohoří (zprovoznění 2050 +)



- logistics center with 1,300 to 1,295,000 m² of lettable area / logistická centra s 1300 – 1 295 000 m² pronajímatelné plochy
- public multimodal logistics center (over 100,000 m² of lettable area) / veřejné multimodální logistické centrum (více než 100 000 m² pronajímatelné plochy)
- capital, county seat / hlavní, krajské město
- 543 000 m² total lettable area / celková pronajímatelná plocha
- Tata (parl) Park largest logistics center in region / největší logistické centrum v regionu
- 1 295 000 m² total lettable area / celková pronajímatelná plocha
- Samsung multinational company plant / továrna nadnárodní společnosti



0 100 200 km



Zdroj: Ocelová města

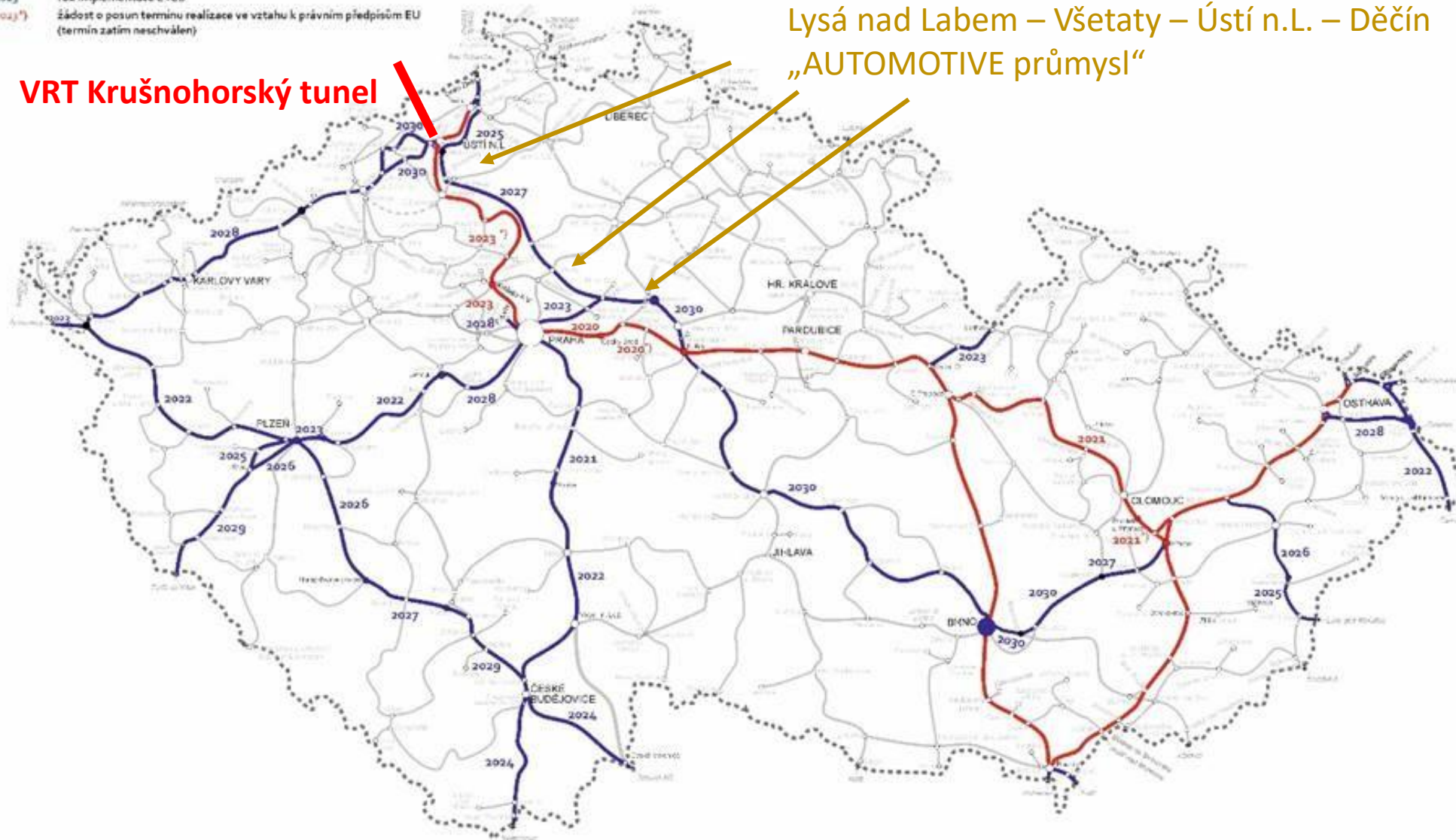
Výhled implementace ETCS na síti TEN-T

- zahájení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS v roce 2025
- zahájení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS do roku 2030
- 2023 rok implementace ETCS
- 2023*) žádost o posun termínu realizace ve vztahu k právním předpisům EU (termín zatím neschválen)

VRT Krušnohorský tunel

Trať 072

Lysá nad Labem – Všetaty – Ústí n.L. – Děčín
„AUTOMOTIVE průmysl“



Výstavba VRT = Uvolnění železničních koridorů pro náklad

- Škoda Mladá Boleslav
- TPCA Kolín
- Hyundai Nošovice aj.



REGULACE KAMIÓNOVÉ DOPRAVY NA DÁLNICI D8 ??

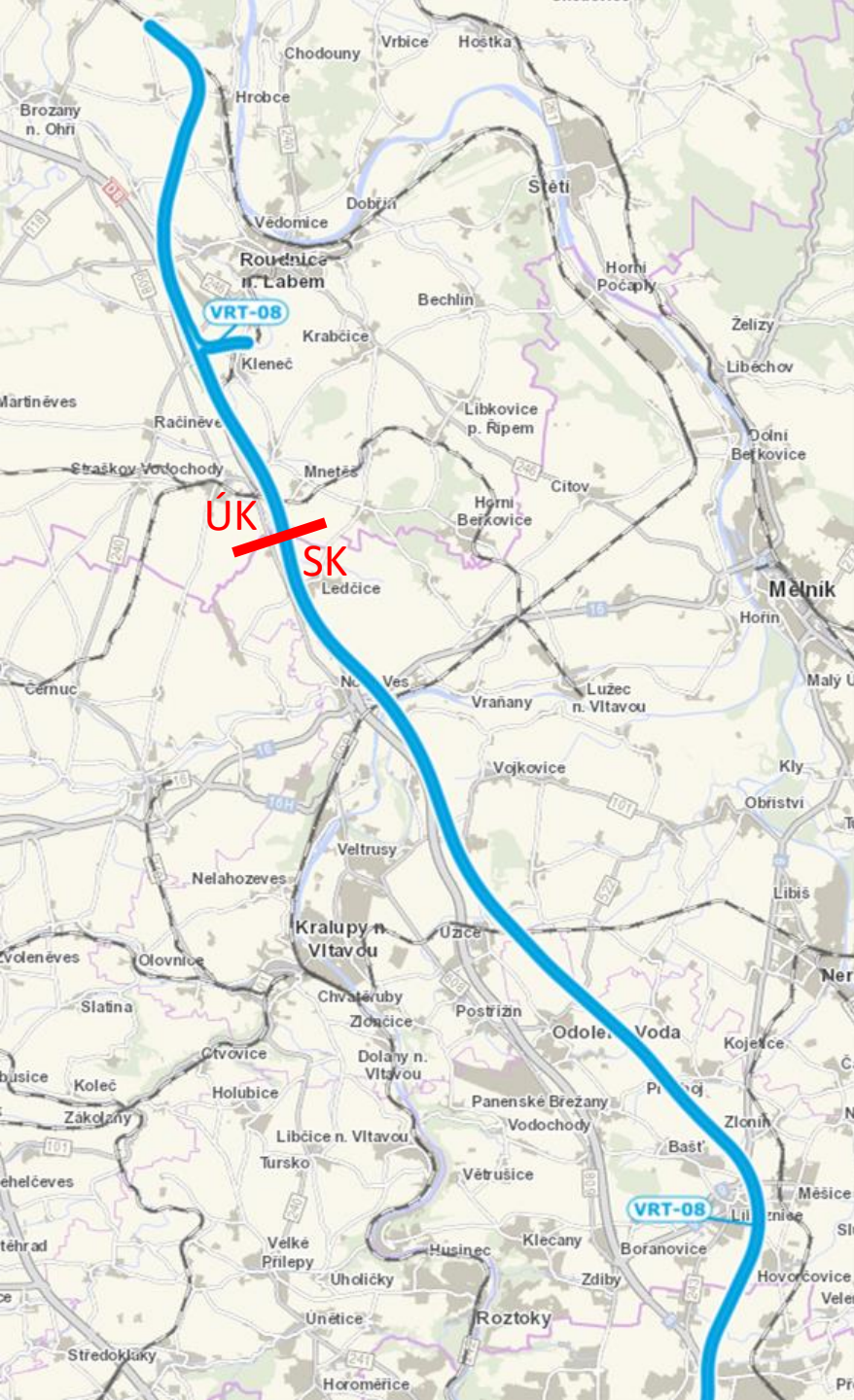
Nákladní doprava

74. Jak vysoká byla zátěž nákladní přepravou Labského údolí v roce 2020 a jaká je prognóza zátěže pro rok 2050? Porovnání pro trať Kolín- Děčín a Praha - Děčín rok 2020-2050.

Odpověď: K dispozici jsou tabulka objemu z roku 2017 a tabulka maximálního teoretického objemu pro rok 2050 na trati Kolín – Všetaty - Děčín:

Relace	Objem, rok 2017			
	mil. čistých t/rok			železnice vlaky/den
	železnice	silnice	celkem	
ČR - Západ	19,9	48,4	68,3	91
ČR - SRN (86% z ČR - Západ)	17,2	39,8	57,0	79
ČR - Západ (modal split)	29%	71%	100%	
Tabulka 4.1 – Přepravní poptávka v ND, ČR - Západ				

Relace	Maximální teoretický objem železnice, rok 2050			
	mil. čistých t/rok			vlaky/den
	železnice	silnice	celkem	
ČR - Západ	66,2	36,3	102,5	279
ČR - SRN (86% z ČR - Západ)	55,7	29,9	85,5	235
ČR - Západ (modal split)	65%	35%	100%	
Tabulka 4.2 – Maximální teoretický objem železnice, rok 2050				



VRT Podřipsko - hlavní problémy

- **Dálnice D8 je necitlivě postavená** (chybí protihluková ochrana a zelené pásy)
- **Vedení VRT Podřipsko v souběhu s D8 jen zvýrazní současná negativa**
- **V ČR neexistuje tak dlouhý souběhu dvou významných liniových staveb (v délce přes 30 km)**

Emise mimo výfuk

- Hlavní zdroj znečištění ze silniční dopravy v roce 2020 – pneumatiky a brzdy
 - 60 % u částic PM_{2,5}
 - 73 % v případě PM₁₀



SUV a elektromobily

- Problém ještě zvýrazní
- těžší - váha až 2 tuny
- většími nároky na pneu a brzdy

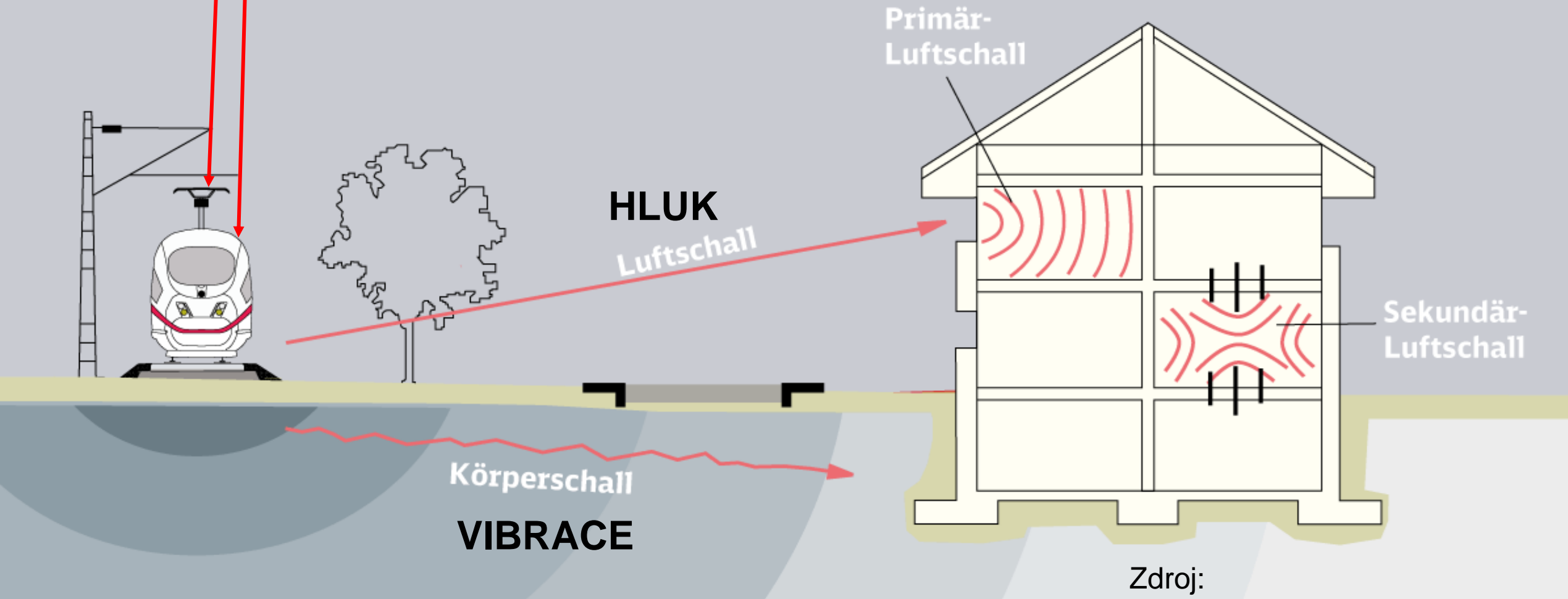


Nutná opatření:

- Zemní val
- Zelený pás

Hlavní zdroj hluku = karosérie a sběrač (pantograf)

Hluk „vysílaný“ z výšky od sběrače nelze ve většině případů protihlukových bariér zachytit, a proto je třeba s tímto efektem dopředu počítat

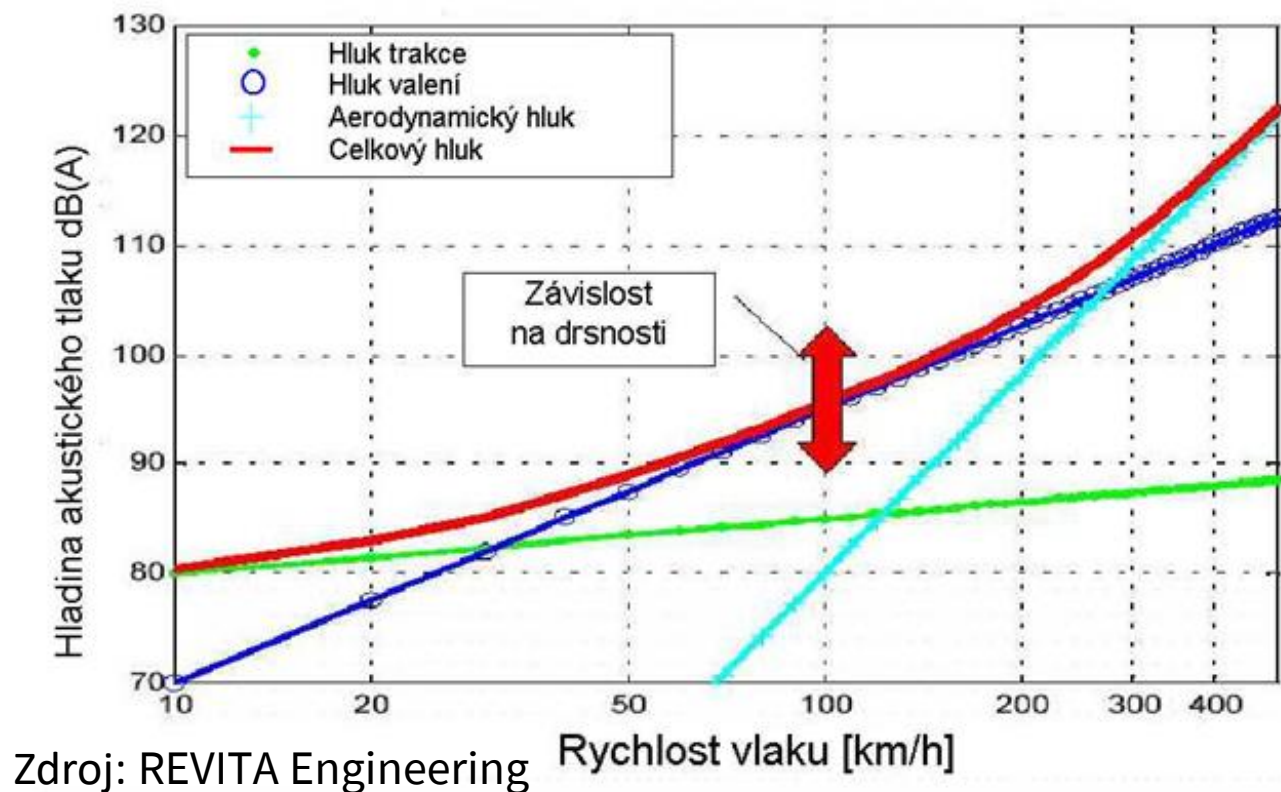


Zdroj:

- Deutsche Bahn
- Koordinační studie VRT 2003

Zdroje hluku

- valení (kolo/kolejnice) - lze vcelku úspěšně omezovat
- aerodynamický (karosérie a sběračem) – omezení protihlukovými stěnami problematické, dominantní při rychlosti nad 250 km/h
- strukturální (vibrace)
 - dá se eliminovat
 - nutné kvalitní geotechnické a geofyzikální průzkumy



VRT Podřipsko

- Společné připomínky 3 měst, 29 obcí a 10 spolků
pro souvislou délku trati přes 35 km



- Středočeský kraj: **Odolena Voda, Veltrusy**, Zdíby, Panenské Břežany, Postřižín, Zlosyň, Husinec-Řež, Máslovice, Veliká Ves u Prahy, Zlončice, Nelahozeves, Vojkovice, Všestudy, Větrušice, Úžice, Dřínov, Klíčany, Nová Ves, Ledčice.
- Ústecký kraj: **Roudnice nad Labem**, Mnetěš, Vražkov, Kleneč, Židovice, Hrobce, Přestavlký, Nové Dvory, Dušníky, Oleško, Libotenice, Chodouny – Lounky, Trnovany.

prof. Andrew McNaughton
- autor VRT ve Velké Británii HS2
- strategický poradce Ministerstva dopravy v 2017

- „Obce ve kterých budou nádraží VRT z toho budou obrovským způsobem profitovat.
- Zatímco ty, které to jenom mine, ty z toho budou mít jen obtíže při výstavbě a potom hluk.
- Nejde jen o to, jako technokrat nalinkovat nějakou čáru na mapě. To může udělat kdokoliv...
- Jde o to, že ovlivníme, narušíme životy lidí.
- My jim budeme bourat domy, zabírat pozemky.“



Zdroj: Asociace pro rozvoj infrastruktury
Železniční konference 2017

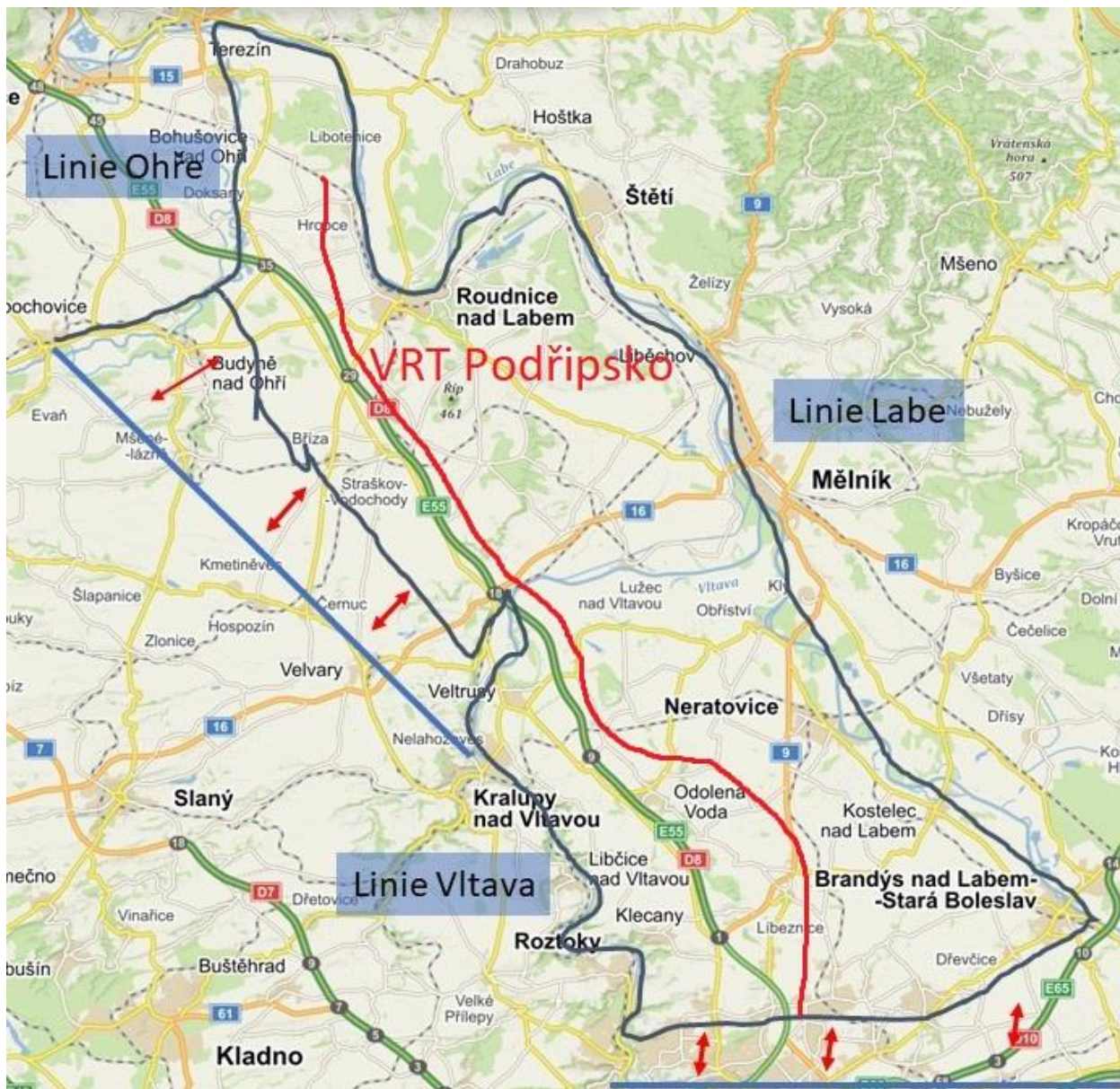
prof. Andrew McNaughton
- autor VRT ve Velké Británii HS2
- strategický poradce Ministerstva dopravy v 2017

- ... „Také jsme si ověřili, že lidi podél té trasy nezajímá tolik vize nové země, nové ekonomiky.
- A ověřili jsme si také, že z hlediska hluku a ostatních dopadů je důležité trať VRT zapustit do terénu,
- co nejvíc využívat přebytečný materiál k navršení umělých svahů, tak aby trať byla v zářezu.
- Zaměstnali jsme téměř všechny krajinářské architekty v zemi, protože to je to, co lidi zajímá a na co kladou důraz."



Zdroj: Asociace pro rozvoj infrastruktury
Železniční konference 2017

Řešené území okolo 1500 km²
(50 km x 25-35 km)



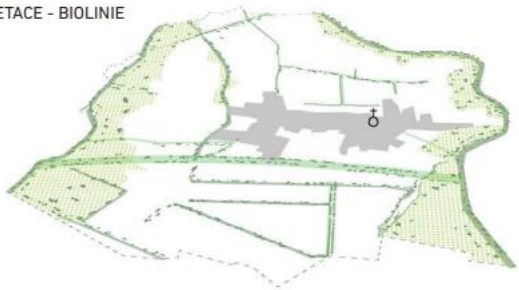
Krajinný plán

- Vytvoření pro území zasažené výstavbou VRT (50 x 25-35 km)
- Vodní režim krajiny ohraničený Vltavou zleva, Labem zprava a Ohří nahoře
- NKP Hora Říp – nutné citlivé řešení
- Definování souvislostí, které ještě ani nevidíme
- **Zásobárna projektů – krajině je bráno, dostane zpět**
- Správní řízení většinou neřeší podstatu problému

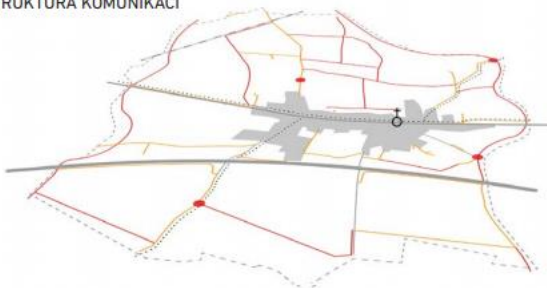
Krajinný plán

- zásobárna projektů pro investory (nejen VRT) – krajině je bráno, dostane zpět
- podklad pro územní plány a komplexní pozemkové úpravy
- odborný garant – Ing. Klára Salzmann, Ph.D.
- nutný multidisciplinární tým
- od 10/2021 - přípravná fáze – 1 milión Kč
- Realizace 1/2022 – 12/2022 – 8 miliónů Kč
- předpokládaná celková cena 9 miliónů Kč (nutná spoluúčast zúčastněných samospráv 10%) – o zbytek budeme žádat investora VRT

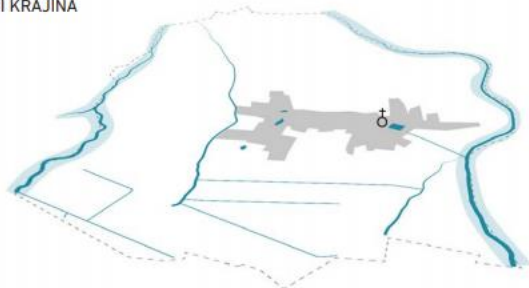
4 VEGETACE - BIOLINIE



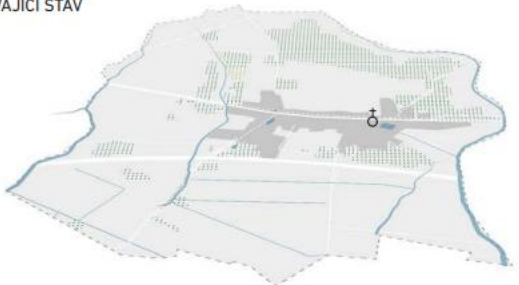
3 STRUKTURA KOMUNIKACÍ



2 ŘÍČNÍ KRAJINA



1 STÁVAJÍCÍ STAV



Obr. 18: Schématické znázornění krajinářské koncepce pro řešené území

Důležitou složkou plně funkčního území je zeleň. Do území je doplňena jako důležitá součást vodního a mikroklimatického režimu krajiny, ochrana proti erozi i důležitá složka zobytnění krajiny pro člověka i pro živočichy. Jedná se o doprovodnou zeleň vodních toků v tzv. meandrových páslech, trvalé travní porosty v rozlivovém území vymezeném protipovodňovými hrázemi, i trvalé travní porosty s vtroušenými dřevinami v prostoru odpovídajícím původní říční nivě. Doprovodnou zelení jsou dále doplněny veškeré stávající i navržené komunikace v území

Rozlehlé bloky zemědělské půdy jsou nově členěny pomocí doplnění stávající cestní sítě (žluté) o nové propojky (červené linie). Tam, kde je to vhodné, je cestní síť v rámci sdíleného využití prostoru vázána na vodní toky. Zvyšuje se prostupnost krajiny, jsou definována nově řešená místa s rekreačním potenciálem (červené body).

Důležitým krokem pro zajištění funkčnosti území je obnova vodního režimu v krajině prostřednictvím revitalizace / renturalizace přírodních i umělých vodotečí (tmavě modrá) a rozšíření prostoru pro přirozený rozliv i vsak vody (světle modrá).

Základem je stávající uspořádání krajiny, které je výsledkem historického vývoje území a současného managementu jednotlivých prvků a ploch. Šedá barva znamená zemědělské plochy, zelená lesy a modré linie představují vodní toky ve stávajícím stavu. Tmavou šedou je vyznačen intravilán obce.

4. Zeleň

- Doplněk vodního a mikroklimatického režimu
- Ochrana proti erozi (vodní, větrná)
- Biodiversita

3. Prostupnost územím

- Stačí i 600 m koridor VRT - definovat nyní (i bez znalosti výškového uspořádání)
- Chybějící u dálnice D8
- Dělení velkých půdních bloků

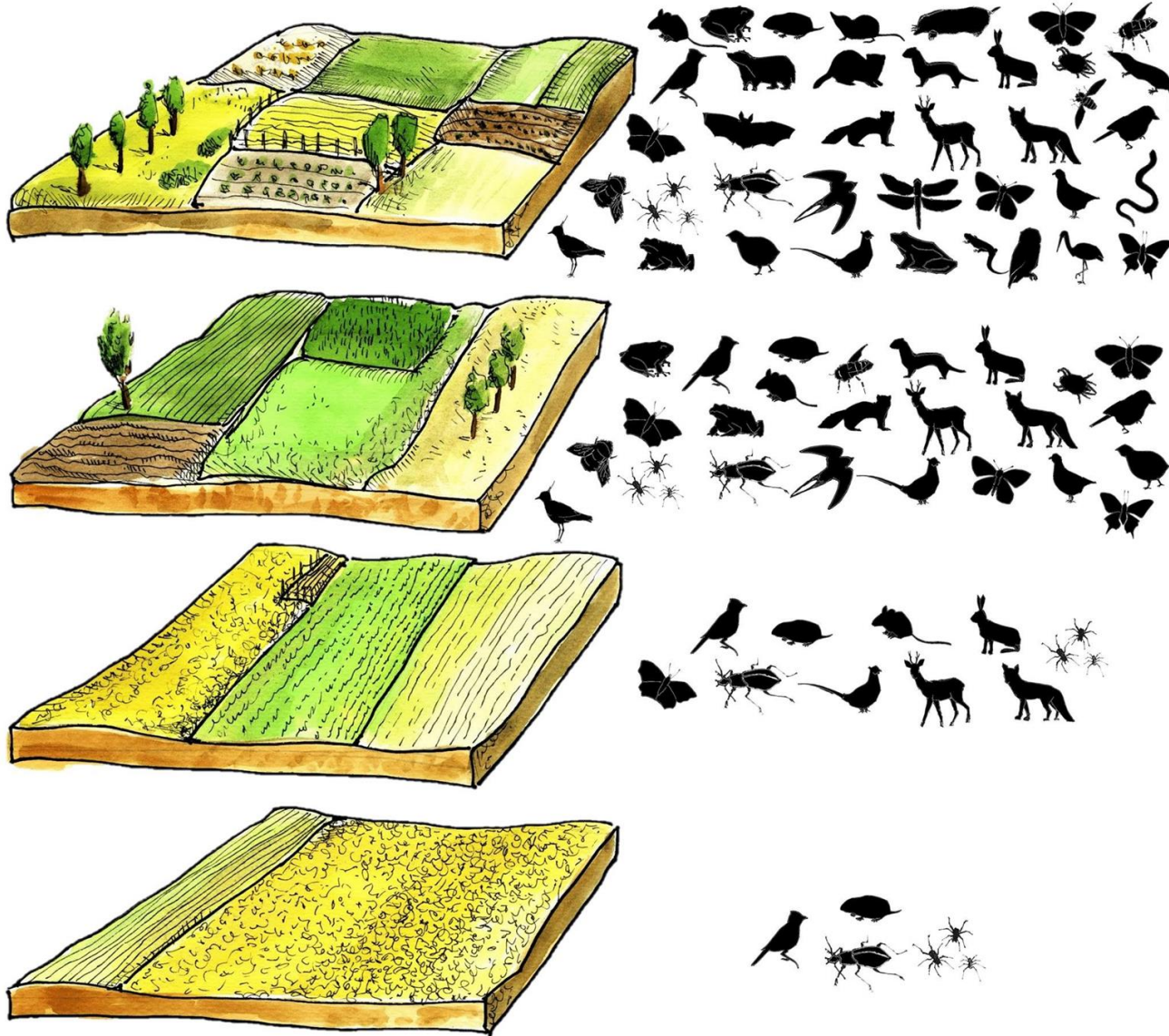
2. Řešené území je definováno říčními toky (pro život je voda základní podmínkou)

- Vltava
- Labe
- Ohře

1. Stávající stav

Zdroj: SALZMANN, Klára; JENÍKOVÁ, Eva, SKŘIVANOVÁ, Z. *Kostelní Lhota. Krajinářská koncepce: podklad k vypracování plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav*

Krajinné plánování



- Komplexní pohled na umístění VRT do krajiny
- Adaptace krajiny na klimatickou změnu
- Prevence před extrémní počasí
- Obnova biodiversity, vodního hospodářství atd.

Územní studie krajiny – analytický podklad

Úvod | Městský úřad | Územní studie krajiny pro správní obvod ORP Roudnice nad Labem

ÚZEMNÍ STUDIE KRAJINY PRO SPRÁVNÍ OBVOD ORP ROUDNICE NAD LABEM

Název projektu:	Územní studie krajiny pro správní obvod ORP Roudnice nad Labem
Registrační číslo projektu:	CZ.06.3.72/0.0/0.0/15_012/0004736
Příjemce projektu:	Město Roudnice nad Labem
Datum zahájení projektu:	6. 2. 2017
Datum ukončení realizace:	31. 12. 2018



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Tento projekt je spolufinancován EU.

Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Pořízení této studie je spolufinancováno
Státním fondem životního prostředí
na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

Zdroj: <https://www.roudnicenl.cz/mestsky-urad/uzemni-studie-krajiny-pro-spravni-obvod-orp-roudnice-nad-labem>



Děkuji za pozornost!

