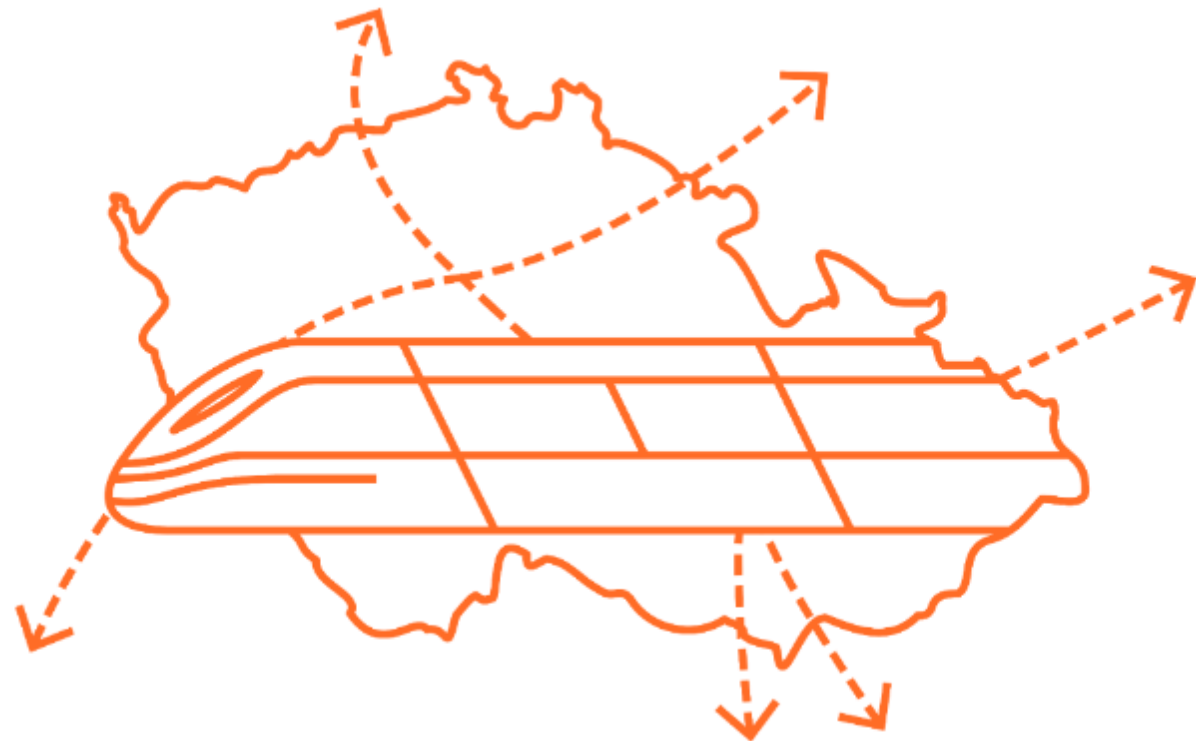




**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

20 LET
S VÁMI



Vysokorychlostní tratě v ČR

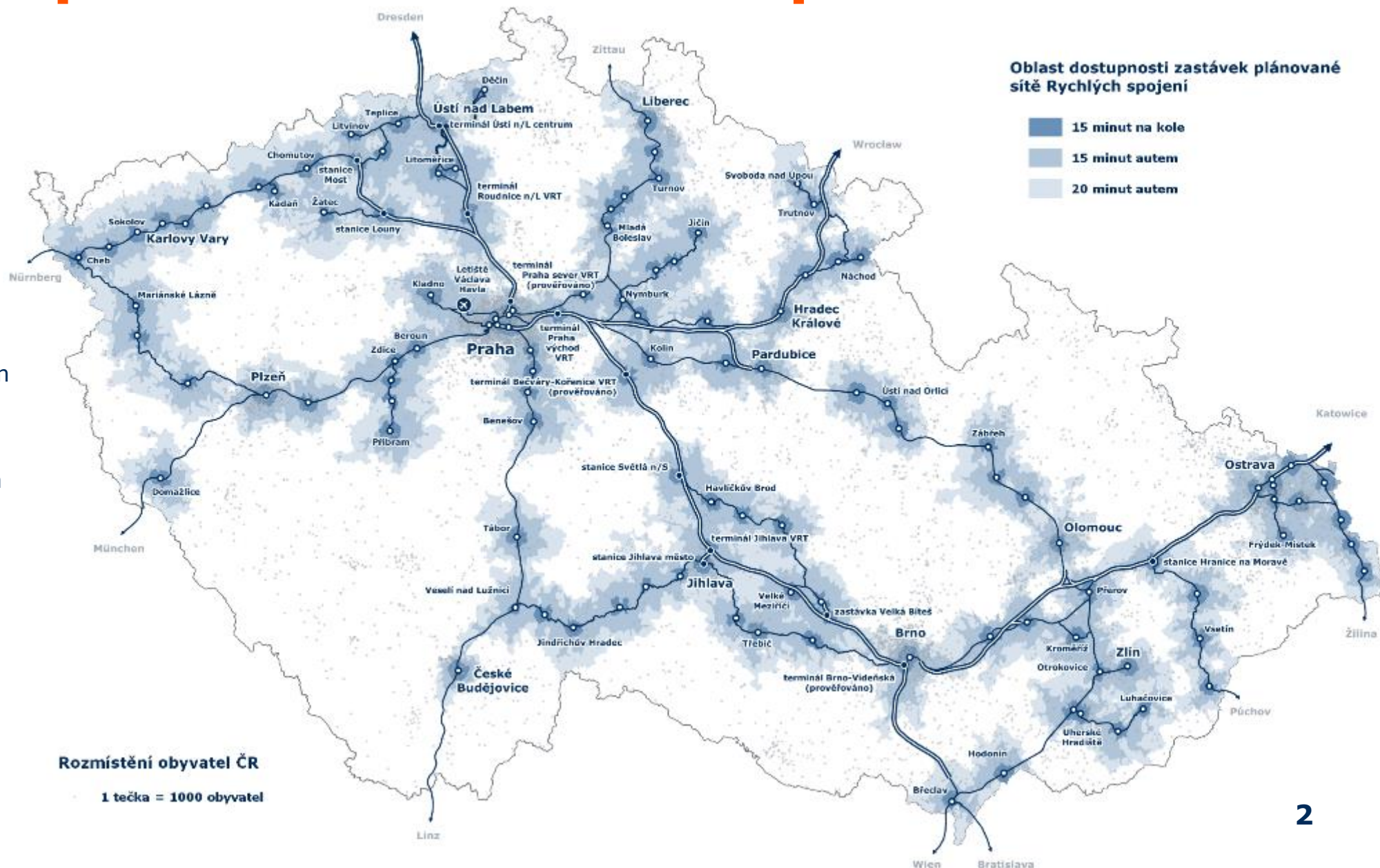
Ing. Bc. Martin Švehlík, MBA

náměstek ředitele pro rozvoj, Stavební správa vysokorychlostních tratí

28. 2. 2024

VRT jako páteř moderní a dostupné železnice

- dostupnost rychlé železniční dopravy pro minimálně 75 % obyvatel ČR
- spojení krajských měst z Prahy do 2 hodin
- Rychlá spojení (RS) jsou provozně-infrastrukturní systém rychlé železnice zahrnující novostavby vysokorychlostních tratí a modernizované konvenční tratě vyšších parametrů včetně vozidlového parku a provozního konceptu



Vysokorychlostní železnice je ucelený systém



Tři důvody proč stavět vysokorychlostní tratě

1

**Rychlejší a dostupné
cestování**

2

Vyšší kapacita sítě

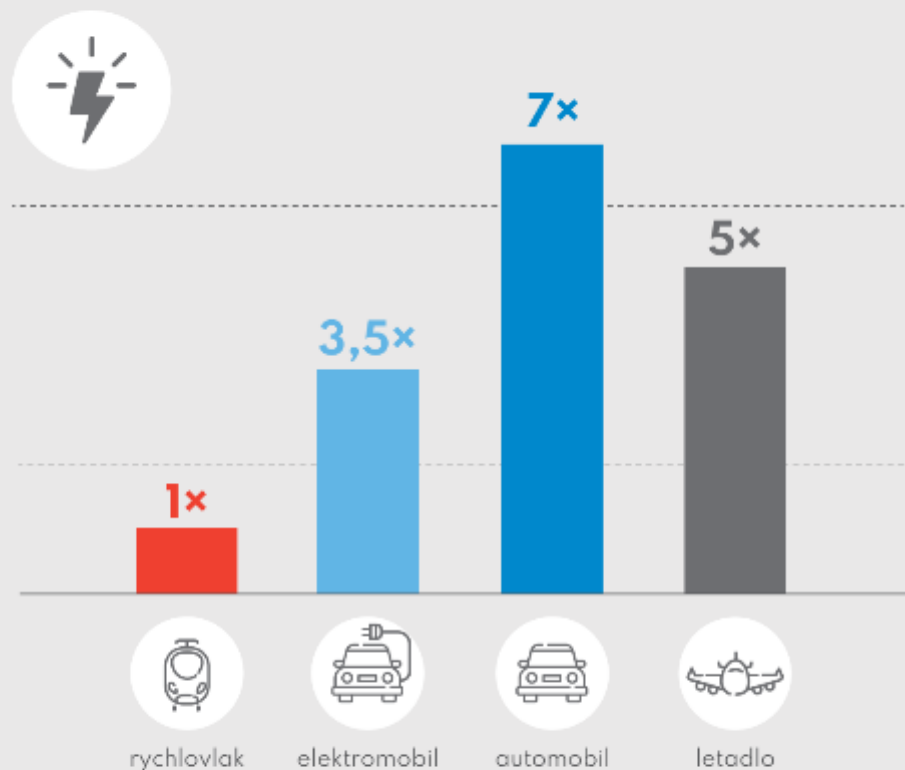
3

Udržitelná doprava

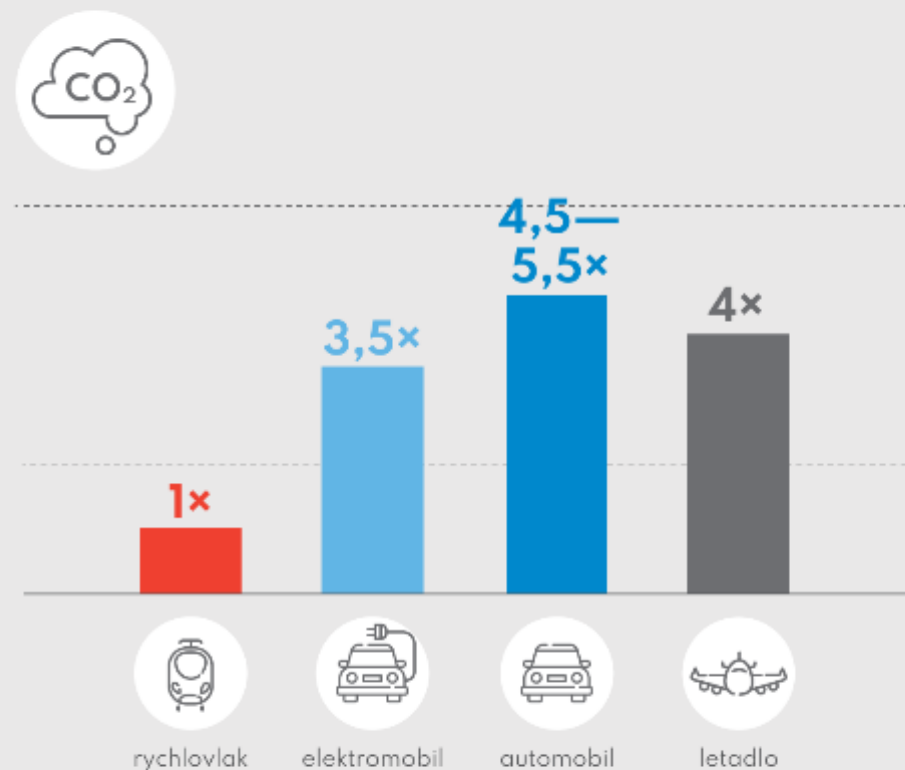


VRT jako udržitelná doprava

ORIENTAČNÍ POROVNÁNÍ SPOTŘEBY ENERGIE
NA PŘEPRAVU 1 CESTUJÍCÍHO NA 1 KM



ORIENTAČNÍ POROVNÁNÍ PRODUKCE OXIDU UHLÍČITÉHO
NA PŘEPRAVU 1 CESTUJÍCÍHO NA 1 KM

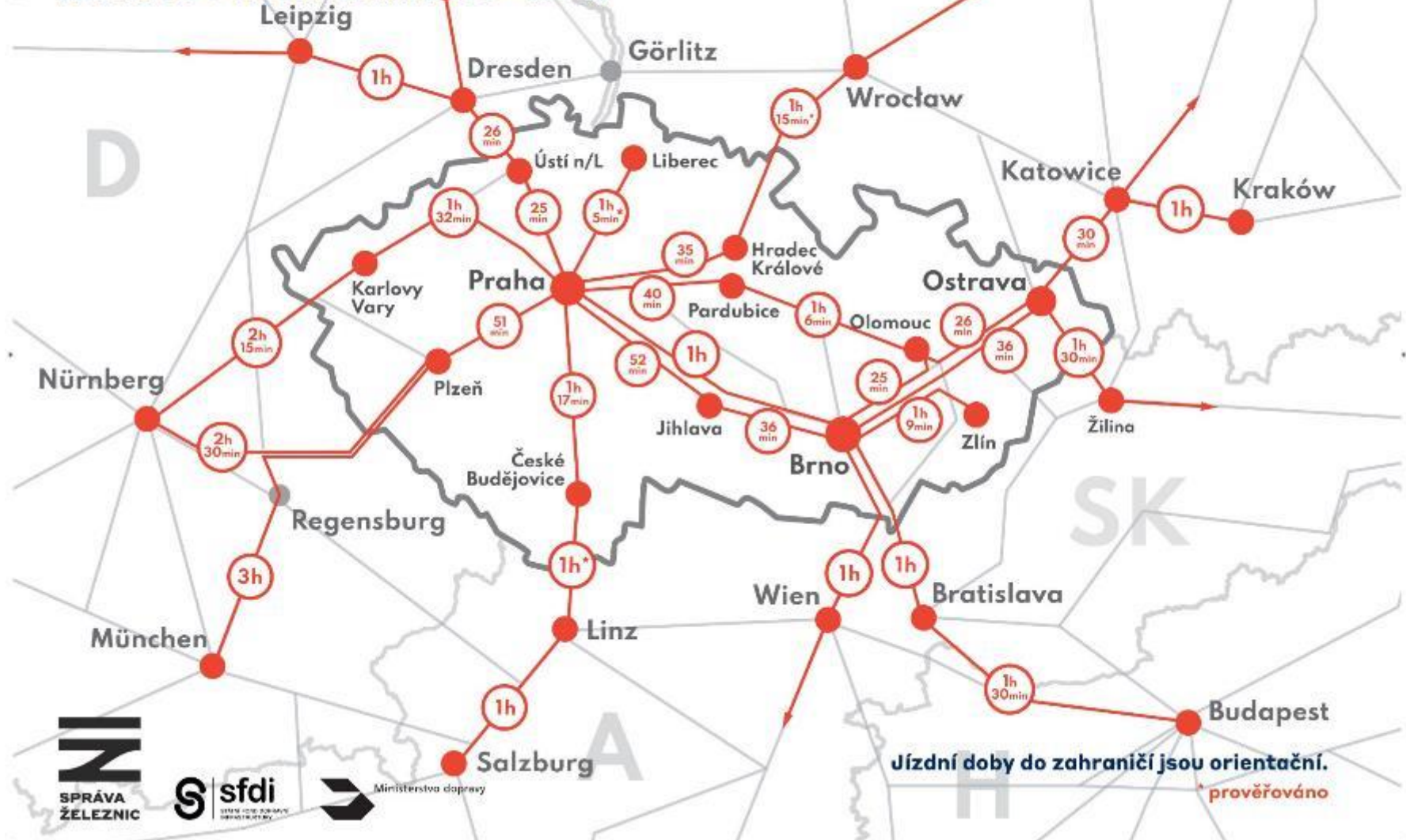


Výpočet zohledňuje typické hodnoty průměrné obsazenosti dopravních prostředků (2019):
automobil/elektromobil: 1,3 osoby, vysokorychlostní vlak: 60 %, letadlo: 80 %.

Provoz na VRT v ČR



PŘEDPOKLÁDANÉ JÍZDNÍ DOBY S VYUŽITÍM VYSOKORYCHLOSTNÍCH A DALŠÍCH RYCHLÝCH TRATÍ (ETAPA S DOKONČENÍM 2030–2050)

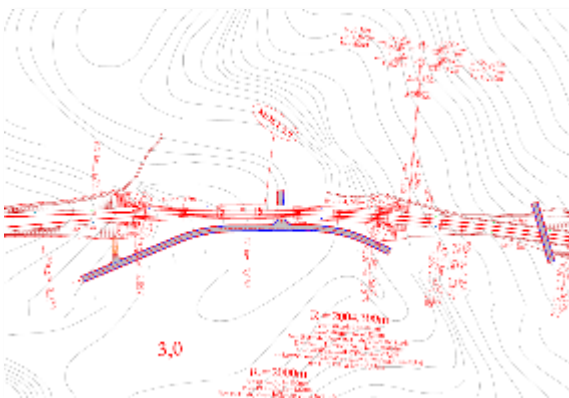
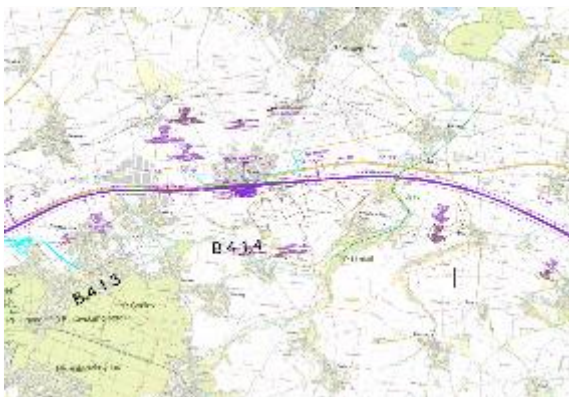


VRT a ekonomické přínosy

- Poznatky ze zahraničí poukazují na **rozhodující vliv místních samospráv** na budoucí rozvoj v okolí VRT.
- VRT představuje **příležitost ke stimulaci hospodářského růstu**.
- Samotná investice do VRT nezaručí **maximální přínosy**.
- Ty lze výrazně zvýšit kladným přístupem místní samosprávy a **nastavením podmínek pro podnikání a výstavbu**.
- Samosprávy mohou ovlivnit **budoucí rozvoj v okolí terminálů** zejména nástroji územního plánování.



Příprava výstavby VRT v ČR



Strategická fáze 2014 až 2018

- ✓ Dopravní politika
- ✓ Politika územního rozvoje ČR
- ✓ Program rozvoje RS v ČR
- ✓ Územní a technická studie



Před-investiční fáze 2018 až 2022

- ✓ Studie proveditelnosti
- ✓ Schválení investice (CK MD ČR)



Územní plánování 2022 až 2024

- SEA a veřejné projednání
- Aktualizace zásad územního rozvoje kraje



EIA, před-projektová příprava, 2023 až 2024

- EIA a veřejné projednání
- Dokumentace pro územní řízení
- ~~Vydání územního rozhodnutí~~



Povolení záměru 2025 až 2026

- Projektová dokumentace
- Majetkoprávní vypořádání
- **Vydání povolení záměru**

Rychlá železniční spojení v ČR

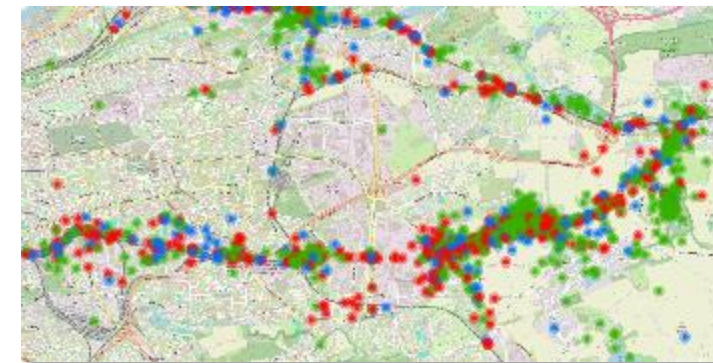


Novela liniového zákona



- Poslanecká sněmovna schválila **novelu liniového zákona**, která má za cíl zrychlit realizaci mnohem širšího okruhu staveb, než tomu bylo doposud.
- Novela usnadní výstavbu vysokorychlostních tratí díky **ukotvení v Dílčím územním rozvojovém plánu** do území v rámci celé České republiky. Tím se zamezí možným konfliktům s jinými stavbami či zájmy napříč Českou republikou.
- **Práva samospráv nebudou ohrožena**, se všemi aktéry **budou změny projednány**.
- Urychlení majetkové přípravy staveb. Zakotví se v zákoně okamžik, od kdy lze **zahájit výkupy pozemků** a staveb pro přípravu dopravních staveb – bude to již v okamžiku, kdy bude **vydáno souhlasné závazné stanovisko EIA**.
- <https://www.mdcr.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Vystavba-strategicky-vyznamne-infrastruktury-se-ur>

Představení projektu VRT



- Probíhá **projekt Dialog**, tj. otevřené a transparentní představení projektu představitelům samospráv a občanům.
- Pravidelné informace o novinkách a postupu přípravy VRT, **infocentra Ústí nad Labem a Praha hl. nádraží** a **VRTmobil**, <https://www.spravazeleznic.cz/vrt/setkani-s-verejnosti>
- Správa železnic také spustila **geografické informační systémy** (GIS), které kromě vedení trati umožňuje přidání dotazů a připomínek ke konkrétním místům na mapě, <https://www.spravazeleznic.cz/-/sprava-zeleznic-spustila-dalsi-on-line-portal-pro-vysokorychlostni-trate>
- Správa železnic také **informuje obyvatele** v blízkosti připravovaných vysokorychlostních tratí také **o provádění průzkumných prací** v regionu.

Probíhající průzkumy v přípravě VRT



- **Geodetické zaměření - zaměření podkladové mapy pro projekt**
- **Biologické průzkumy**
- **Inženýrsko-geologické průzkumy**
- **Hydrogeologické průzkumy**
- **Stavebně-technické průzkumy**
- **Stavebně-historické průzkumy**

Financování přípravy a výstavby VRT

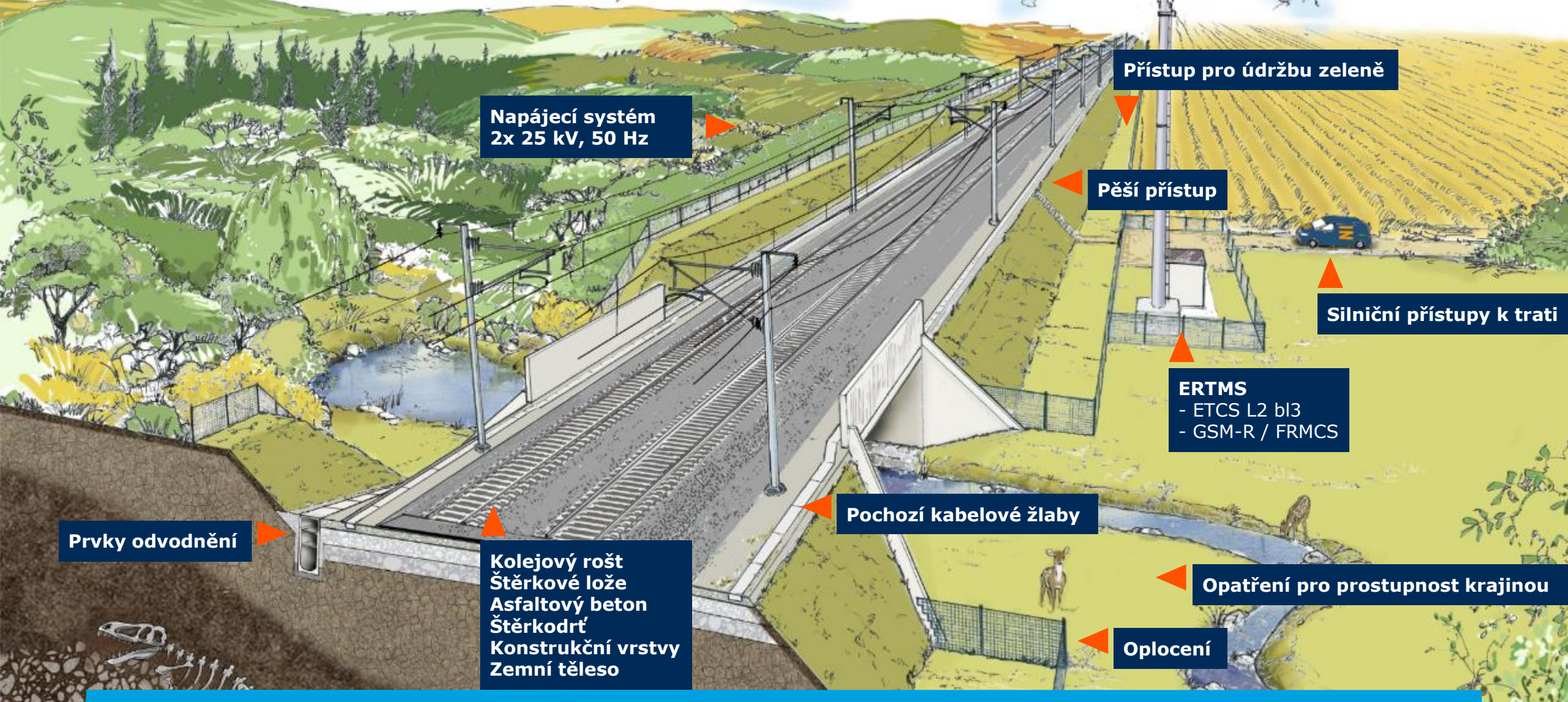


- Správa železnic získala **první EU dotaci (CEF) na zpracování projektové dokumentace na vysokorychlostní tratě RS4**. Náklady projektu: 948 milionů korun, realizace projektu proběhne v období do 12/2024.
- Proběhlo posouzení a rozpracování **modelů nedotačních možností financování VRT** v ČR. Popis a analýzu modelů připravila společnost PwC. Modely nedotačních možností financování VRT lze navzájem kombinovat k dosažení nejlepších výsledků.
- **Vláda schválila přípravu nových PPP projektů** na plánovaných dálnicích a železničních tratích.
<https://www.mdcr.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Vlada-podporila-pripravu-dalsich-projektu-novych-d>
- V Evropě se za poslední tři desetiletí uskutečnilo téměř **2 000 projektů soukromých investic** do veřejné infrastruktury v souhrnné hodnotě 410 miliard Eur.
- Projekt VRT jako **udržitelné investice ESG** – důraz na ekologii, společnost, etiku a udržitelný ekonomický rozvoj.

SP PPP – Projekt Rychlá spojení Morava



- Předmětem veřejné zakázky je vypracování studie proveditelnosti a související plnění k přípravě infrastrukturního projektu – úseků RS 1 / RS 2 **Brno – Přerov – Ostrava / Brno – Rakvice**
- Studie bude připravena zejména v souladu s **Metodikou PPP projektů** vypracovanou Ministerstvem financí ČR, (Průvodce metodikami pro realizaci PPP projektů) a metodikou EIB „Průvodce EPEC pro partnerství veřejného a soukromého sektoru“(EPEC Guide to Public-Private Partnerships).
- Studie proveditelnosti PPP bude vypracována včetně **hloubkové kontroly** dostupných technických studií, právního rámce, environmentálních a sociálních požadavků a finančního posouzení, fiskální analýzy, analýzy nákladů a přínosů (CBA) a **analýzy poměru hodnoty a ceny připravovaného Projektu**.
- Dodavatel se zaměří zejména na **finanční, obchodní, technické a právní aspekty**.



Technická koncepce VRT v ČR

Proč francouzské know-how v ČR?

- **Požadavky (nejen) vládního Programu rozvoje Rychlých železničních spojení**
 - **Nová kapacita pro železniční dopravu**
 - **Jízdní doby**
 - Praha – Brno za 1 hodinu
 - Berlín – Vídeň za cca 4 hodiny
 - Provozní rychlost ≥ 300 km/h
 - **Propojení vysokorychlostní a konvenční sítě**
 - Plošná obsluha území
 - **Optimalizovaný koncept a jednoduchost návrhu**
 - Spolehlivost
 - Dostupnost
 - Udržovatelnost
 - Bezpečnost
 - **Zkušenost poskytovatele know-how**
 - **Kompatibilita s TSI (EU)**
 - **Začlenění VRT do krajiny**
 - **Investiční a provozní náklady**



Napájení z přenosové soustavy 400 kV

- **Napájecí systém 2x 25 kV, 50 Hz**
 - Trakční napájecí stanice (TNS)
 - Spínací stanice (SpS)
 - Autotransformátory (ATS)
- **Výkony vozidel až 20 MW a intenzita provozu na VRT**
- Vzájemné zálohování TNS VRT bez vlivu na provoz (rychlost) vlaků
- Vysoké požadované výkony TNS cca 30 MVA až 100 MVA
- **Síťová studie (SŽ + ČEPS + ČEZd)**



www.spravazeleznic.cz/vrt

vrt@spravazeleznic.cz

 **Vysokorychlostní tratě ČR**