



Klimaticko energetické strategie Rakouska a Švýcarska, nástroje a opatření

Rakousko – předsednictví EU v 2. pol.

5 tematických oblastí:

- **Towards an energy Union with a forward-looking climate policy**
- Implementation of the UN „Agenda 2030“ for sustainable development
- Continuation of the work on sustainable, resilient and effective energy union
- Implementation of the Paris climate agreement and the EU's 2030 targets for the reduction of GHG

<https://www.eu2018.at/de/presidency-austria/green-presidency.html>

IEA 2015 indikátory

[illegible]

Mission 2030

BMNT:

- naše klimatické a energetické **cíle ambiciózní, ale realizovatelné**
- jsou **příspěvkem k evropským a mezinárodním cílům**, ke kterým se cítíme **povinováni**
- lze je dosáhnout pouze tehdy, pokud se nám podaří **zapojit všechny občany a všechny sektory ekonomiky** a poskytnout jim nejlepší možnou podporu, **ochrana klimatu bude rakouským příběhem o úspěchu, pokud vyvineme společné úsilí**
- „Energiewende“ bude úspěšná, bude-li přijata a podporována všemi, od soukromého "domácího stavitele" až po rozsáhlý průmysl. **Příležitost:** každý se může na chvíli stát "soběstačným poskytovatelem energie“. To přispívá k ochraně klimatu a činí všechny a vše nezávislým.
- Potřebujeme **energetický systém bezpečný, udržitelný, inovativní a konkurenceschopný**. Chceme snížit emise GHG, zvýšit energii z OZE, zvýšit EnEf a efektivitu zdrojů, podpořit čisté technologie a zvýšit konkurenceschopnost země, stát se průkopníkem v oblasti výzkumu a zavádění inovativních řešení a nabídnout našim mezinárodně úspěšným poskytovatelům technologií atraktivní domácí trh.

Mission 2030

BMVIT:

- potřebujeme nový společný konsensus jak organizovat mobilitu a energetický systém v budoucnu
- strategie také stanovuje důležité priority v oblasti výzkumu mobility a energetiky.
- chceme poskytnout jasný rámec pro dosažení cílů v oblasti klimatu a energetiky do roku 2030, ale také učinit první kroky tímto směrem pomocí ukázkových projektů - majáků.
- příležitost, kdy ochrana klimatu a hospodářský růst nejsou v konfliktu.

Pojďme se společně a aktivně zapojit do tohoto transformačního procesu a vybudovat čistý, spravedlivý, bezpečný a konkurenceschopný mobilní a energetický systém, který napomůže k utváření úspěšné budoucnosti Rakouska

Klima- und Energiestrategie der österreichischen Bundesregierung

Rakouská cesta ke klimaticky odolné společnosti

1. Rakousko sníží své emise skleníkových plynů o 36% do roku 2030 oproti roku 2005.

Koordinovaná klimatická a energetická politika rovnováhou mezi udržitelností životního prostředí, konkurenceschopností / cenovou dostupností a bezpečností dodávek nyní a v budoucnu.

Klimaticko a energetická strategie - odpovědnost za důslednou cestu dekarbonizace do roku 2050.

2. Emise skleníkových plynů (tHG) se významně snížily: z **92,7 milionů tun ekvivalentu Co₂** (v milionech tun Co₂eq) v roce **2005** na **79,7 milionů tun ekvivalentu CO₂** v roce **2016**. V současnosti mírně rostoucí trend.

3. **Cíle klimaticky odolného hospodářství:**

ekologická udržitelnost, bezpečnost dodávek, konkurenceschopnost

4. Co je pro nás důležité: 12 priorit ...

zachování stávajících účinných zařízení, dekarbonizace bez atomové energie, nízkoemisní mobilita budoucnosti, výzkum a inovace jako hnací síla pro rakouská řešení na světových trzích, digitalizace jako příležitost - posílení nezávislosti a svobody volby, využití synergických efektů místní správy pro nákladově efektivní implementaci, efektivnost při přidělování veřejných prostředků a využívání

5. Rakouská cesta: Co chceme dělat

1. Vybudování infrastruktury pro udržitelné Rakousko
2. Vytvořit potřebné ekonomické podmínky a mobilizace investic
3. Evaluace systému financování a poplatků za účelem dosažení cílů v oblasti klimatu a energetiky
4. Vytvoření právního rámce pro Rakousko klimaticky šetrné
5. Výzkum a inovace jako klíč k úspěchu
6. Odpovědnost - vzdělávání pro udržitelnou budoucnost a společenské povědomí
7. Využívání technologií vedoucích k dekarbonizaci
8. Učinit městské a venkovské oblasti šetrné k životnímu prostředí

Smart Cities

Města hrají klíčovou úlohu při úspěšné ochraně klimatu a při přeměně energetického systému.

Cílem městské regiony funkčnější, ohleduplnější ke klimatu, energeticky účinné a efektivnější z hlediska zdrojů.

Pro energeticky účinný městský rozvoj musí být vymezeny energetické standardy pro okresy a čtvrti, dále rozvíjet procesy územního plánování, plánování infrastruktury, plánování rozvodů, **územního plánování a energetického plánování na všech úrovních územních samospráv.**

Energetické a územní plánování

Energetické plánování - zavádění inovativních energetických konceptů se zaměřením na lokálně a cenově dostupné OZE, využívání odpadního tepla a integrované systémy mobility.

Analýzy spotřeby energie, úspor energie a potenciálu výroby poskytují základní informace pro plánování šetrné k životnímu prostředí.

Moderní integrované energetické koncepce v rámci územního plánování ovlivní investice do infrastruktury a veřejných zakázek, i např. efektivnost podporované výstavby bytových domů.

Dálkové vytápění bude i nadále hrát důležitou roli - zejména v metropolitních oblastech. Kromě získávání tepla z různých OZE (biomasa, geotermální energie, solární energie, fotovoltaika, atd) má **zásadní význam využití odpadního tepla z výrobních závodů** - potenciál v Rakousku z tohoto hlediska není zdaleka využíván.

V budoucnu bude prostřednictvím energetického plánování zvyšováno **využití odpadního tepla**.

6. Majákové projekty

Rozvoj integrované klimatické a energetické strategie - **první zásadní opatření spolkové vlády:**

1. Efektivní nákladní doprava

1.1: Podpora logistiky je zaměřena na zohlednění zvláštních požadavků nákladní dopravy a logistiky, například řešení specifických problémů, jako je nedostatek dopravy, dodací lhůty x omezení dodávky, snižování emisí apod., a na provádění celkových koncepcí pro venkovské oblasti.

Opatření č. 1: Nástroj pro logistiku nákladní dopravy: směrnice pro logistiku, schválené BmF podle gz BmF-112702 / 0019ii / 10/2017, platnost 2018-2022

1.2: Výzkum a vývoj technologií, realizace pilotních / demo projektů v oblasti automatizace a organizace energetické logistiky

Opatření č. 2: Výzkum a vývoj technologií, jakož i hlavní pilotní a demo projekty v oblasti automatizace a organizace energetického logistického nástroje pro efektivnost, od roku 2019

6. Majákové projekty

2: Posilování kolejové hromadné dopravy

Veřejné financování infrastrukturních a objednávaných opatření na podporu železniční dopravní cesty v aglomeracích.

V metropolitní oblasti projektové záměry a návrhy s vysokým potenciálem, zatím bez financování:

- v rozsahu ÖBB zvýšení kapacity ve Vídni a v okolí železničního uzlu, zhuštění dopravy včetně projektů „Airport spona“, Čtyři-track prodloužení Meidling Mödling, Laaerberg tunel, rozšiřitelná Simmering-Praterkai, vnitřní Aspangbahn
- další projekty městské kolejové (tramvaj, tramvaje, metro) v místě a okolí Vídeň, Graz, Salzburg, Linz, Innsbruck.

ÖV s vysokým potenciálem zahrnuje i noční vlaková spojení – omezení letecké dopravy.

Nástroje: rámcový plán ÖBB, studie pro soukromé železnice a metro, veřejné objednávky

Časový horizont: infrastruktura: 2018 až 2022 vytvoření rámcových podmínek pro následné vyhodnocení projektů, veřejné objednávky: dodatečné od roku 2020

6. Majákové projekty

3: E- mobilita - Opatření formou společné iniciativy zaměřené na širokou mobilitu. Na federální úrovni budou realizovat BMVIT a BMNT ve spolupráci s zeměmi, obcemi, automobilovým průmyslem, mobilitou a logistickými společnostmi, s využitím stávajících způsobů a nástrojů financování.

3. 1: e-mobilita pro silniční vozidla a infrastrukturu

Podpora pro každodenní používání E-užitkových vozidel a Busů, odstranění překážek (adm. a právních pro nabíjecí stanice) a podporu soukromých investic.

3.2: e-mobilita na železnici

Vedle elektrifikace železničních tratí je plánováno nové zaměření výzkumu na dekarbonizaci železnice (baterie nebo palivové články pro trakční účely).

3. 3: Řízení e-mobility, e-loďstva a e-logistika

Integrace elektronické mobility do stávajících koncepcí mobility federálních států, měst a obcí, jakož i logistiky firem. Transformace a zavádění e-mobility bude podporována vhodnými pobídkami a podpůrnými nástroji.

6. Majákové projekty

4: Energetická renovace budov

Důsledná implementace požadavků směrnice EU o budovách s ohledem na obnovu budov **dlouhodobé národní strategie renovace, společensky přijatelné požadavky na renovaci, zejména u opatření s krátkou dobou návratnosti.**

Podpora celkové energetické renovace obytných budov z prostředků podpory bydlení na základě společných minimálních požadavků.

Podpora „Bundes-Sanierungsscheck“ pro osvědčené postupy nebo "Renovace vzorových domů" (zlatý standard klimatický, ekologicky udržitelné stavební materiály, skladování energie ...).

"Na míru" nastavená podpora pro renovaci výrobních budov prostřednictvím federálních nástrojů financování

Zjednodušení legislativních předpisů k usnadnění EnEf opatření (zákon o nájmu)

Podpora sektorových vazeb v budovách - prostřednictvím inteligentní infrastruktury elektronického nabíjení v budově/ nad rámec směrnice EU o budovách.

6. Majákové projekty

5: Teplo z OZE

Vytápění a TUV v obytných a komerčních budovách činí cca 16% rakouských emisí GHG v odvětvích neobchodujících s emisemi. Od 2005 klesající trend (-35%), díky energetickým opatřením a využívání OZE. Vytápění, TUV a chlazení v budovách představují cca 27% KSE v Rakousku. Systémy vytápění využívající fosilní paliva (ropa, plyn) stále hrají významnou roli, v současné době provozováno cca 700 000 zdrojů vytápění spaluje ropu, průměrné stáří přes 20 let. Plynové vytápění důležitější, zemní plyn bude na mnoha místech i nadále používat nová výstavba.

Federální a spolkové vlády - společná strategie k výraznému snížení požadavků na spotřebu energie v budovách a nahrazení fosilních zdrojů energie OZE a vysoce efektivním dálkovým vytápěním. Stavební normy pro novou výstavbu a renovaci průběžně přizpůsobovány nejlepším dostupným technickým standardům.

V příštích 20-30 letech vytápění spalováním ropy ukončeno. Do r. 2030 vytápění ropou přejde na OZE, tím ušetřeno více než 2 mil. tun CO₂ a dalších 1,5 mil. tun do roku 2045. Odchod od zemního plynu na vytápění bude trvat déle, existují omezené systémové alternativy, zejména v aglomeracích.

6. Majákové projekty

Trvalý, společensky odpovědný a úplný přechod od spalování nafty k OZE:

- v nových budovách ve všech spolkových zemích nejpozději od roku 2020 (stavební zákon).
- "Obnovitelná nabídka": při výměně stávajících naftových kotlů prioritně OZE
- Společensky přijatelný odchod od ropy/nafty od roku 2025, počínaje kotli staršími než 25 let
- Konzistentní a harmonizovaná implementace směrnice EU o budovách pro novou výstavbu a rekonstrukci – variantní posouzení možnosti náhrady plynového vytápění alternativními zdroji
- Ve stavebních předpisech uváděny vhodné varianty systémů vytápění z OZE.
- Atraktivní propagační nabídky podporující předčasný odchod od fosilních paliv a předcházení sociálním problémům. **Upřednostnit zejména celkovou rekonstrukci** /plášť budovy a vytápění koordinovaným způsobem
- Nucený přechod z fosilních systémů vytápění ve veřejných budovách na obnovitelné topné systémy/ **příkladná role veřejného sektoru**
- Podpora skladování energie/ tepla a elektřiny prostřednictvím stavebních předpisů a nabídek financování.

6. Majákové projekty

6: Program 100 000 střešních PV a malé akumulace

V současné době je v Rakousku cca 125 000 PV systémů, které generují 1 096 GWh elektřiny a vytváří obrat 500 milionů eur. Tyto elektrárny každoročně ušetří více než 400 000 tun emisí Co2.

Veřejné přijetí PV je vysoké: **83% Rakušanů chce domácí elektřinu a 95% chce tzv. Zelenou elektřinu.**

- Program PV a malé akumulace pro 100 000 střech nabízí investiční podporu pro soukromé osoby i podnikatele (zákon o nové energii).
- Vlastní výroba elektřiny prvních 25 000 kWh je osvobozená od daně. Zejména malí výrobci (soukromé a menší společnosti) jsou již zvýhodněni daněmi. Odstranění daně je součástí reformy daňové struktury.
- Odstranění investičních překážek v oblasti bytového a správního řádu. To se týká požadavků na schvalovací řízení pro komunální zařízení a zařízení na střechách budov pro podnikání.

6. Majákové projekty

7: Vodík z OZE a biometan

Použití vodíku vyrobeného z OZE umožňuje dekarbonizaci energeticky náročných průmyslových odvětví a umožňuje dlouhodobé skladování energie (léto / zima).

Rakousko jako centrální úložiště energie (geologické předpoklady), centrální poloha, silný průmysl a silné OZE je vhodné pro použití tohoto zdroje energie.

V současné době je zemní plyn s hustou distribuční sítí důležitým zdrojem energie v Rakousku. To má být postupně nahrazeno např. vodíkem a bioplynem.

Musí být umožněno a zvýhodněno dlouhodobé skladování elektřiny prostřednictvím vody. Je třeba zvážit, zda při výpočtu míry podpory (Mineralrohstoffgesetz) lze vzít v úvahu budoucí investice v odvětví uhlovodíků (například plyn z pohonných hmot).

Výroba vodíku pomocí elektrolýzy je určena k využití přebytečné energie z OZE. Kombinace podpory OZE a rozšíření skladovacích kapacit má zvýšit volatilitu na trhu s elektřinou (Energiegesetz Neu).

Upřednostnění zavádění vodíku / bioplynu do sítě zemního plynu (Energiegesetz Neu).

Podpora infrastruktury pro vodík a bioplyn pro urychlené užívání nefosilních zdrojů energie a vytvoření právní jistoty pro investory, do zákona o dani z přírodního plynu zavedeny i vodík a bioplyn

6. Majákové projekty

8: Zelené financování

Na základě komplexní analýzy trhu a s přímým zapojením soukromého sektoru bude v souladu s akčním plánem Evropské komise pro udržitelné financování vypracována rakouská agenda "Green Finance".

Identifikace příslušných finančních nástrojů zohlední kritéria udržitelnosti ve smyslu cílů Pařížské úmluvy (zvýšené zaměření na dopad).

V neposlední řadě je důležité minimalizovat riziko nevyužitých investic a vytvořit pobídkové struktury pro investice do infrastruktur šetrných vůči klimatu po dohodě s BMF.

6. Majákové projekty

9: Iniciativa pro energetický výzkum 1 – základy pro budoucí energetiku

Plus energetické oblasti uspokojí veškeré energetické potřeby z OZE optimalizací infrastruktury budov - nejvyšší efektivitou ve všech oblastech konečného užití energie a rozvojem vhodných obchodních modelů. Představují důležitý předpoklad pro městské a městské oblasti, které jsou neutrální z hlediska CO2.

Intelligentní systémy a sítě - poskytnou až 100% obnovitelné energie v místních a regionálních zdrojích energie a podpoří účast podniků a občanů v regionálních sítích a nadregionálních trzích. Obcím a regionům umožní vytvářet regionální sítě a účastnit se meziregionálních energetických trhů.

Break-Through technologie pro průmysl umožní snížení spotřeby surovin a energie, emisí a zvyšují surovinovou a energetickou nezávislost pro stejný výkon. Jsou důležitým předpokladem dekarbonizace energeticky náročných průmyslových procesů a produktů.

6. Majákové projekty

Systémy energetické účinnosti pro budoucnost mobility

Intenzivní výzkum v oblasti mobility je nezbytný k dosažení závazných cílů EU.

Musí být zajištěna **konkurenceschopnost** rakouského **automobilového a leteckého průmyslu podporou výzkumu a vývoje**.

Iniciativy EU - projekty pro výrobu bateriových článků v Evropě, posilovány doplňkovými vnitrostátními programy financování, **e-mobilita průlomem**.

Domácí průmysl musí být začleněn do mezinárodních řetězců přidané hodnoty v celkovém systému dodávek energie z baterií od výroby až po recyklaci.

Národní zdroje + aktivace evropského financování jako např. Plán SEt, rámcový program EU

Účast na evropské a mezinárodní spolupráci, jako je Strategický plán energetických technologií EU nebo programy IEA

6. Majákové projekty

10: Iniciativa pro energetický výzkum 2 – Program Inovace pro Rakousko

Na základě tří tematicky odlišných energeticky vzorových a reálných laboratoří souvisejících s dopravou (laboratoře městské mobility a testovací prostředí pro automatizovanou jízdu) budou rozvíjeny projekty širokým spektrem podniků, vědců, regionálních aktérů atd.

Vývoj a modelování řešení pro inteligentní, bezpečné a cenově dostupné energetické a dopravní systémy budoucnosti.

Zavedení propagačního programu **Energy.Free.space** přípravné fáze experimentálního prostoru pro firmy pro testování systematické implementace nových integračních a tržních modelů technologií OZE, technologií pro skladování a energetickou účinnost.

Stanovení právních předpokladů pro regulační inovační zóny ("experimentální klauzule" založená na německém modelu).

Účast na iniciativách evropské a mezinárodní spolupráce, např. "Iniciativa mise", SET-Plan. - Aktivace evropského financování a financování (např. Strukturální a inovační fond EU (ESIF), Inovační fond EU) prostřednictvím cíleného začlenění do příslušných programů EU pro příští období financování.

6. Majákové projekty

11: Komunikace, vzdělávání a informovanost pro udržitelnou budoucnost

Podporovány akce na **zvýšení povědomí a informační kampaně pro cílové skupiny**, jako jsou spotřebitelé, podniky a komunity.

Energetické poradenství – kvantitativně a kvalitativně posilováno, nástroj přímé komunikace.

Transformace energetického systému a změny klimatu je zakotvena ve vzdělávacích plánech a programech pro školy, rozšíření v součinnosti s odbornými zájmovými skupinami a společnostmi s ohledem na stávající iniciativy.

Opatření: vypracovat cílenou **komunikační strategii** k zvýšení informovanosti (zejména v oblasti energetiky a mobility), základní a další vzdělávání, budou rovněž využívány stávající nástroje a klimatické a energetické fondy.

Následující kroky - analýza situace: zahrnuje všechny komunikační aktivity a zvláštnosti s cílem zvýšit informovanost na všech úrovních, začlenění do školních osnov, posílení vzdělávání a rozvoj znalostí odborníků.

Odpovědnost: Bmnt, Bmvit, BmBwF, stejně jako země a obce.

Období: 2018 až 2023, průběžné cíle do roku 2019

6. Majákové projekty

12. Bioekonomická strategie

Rakouská strategie v oblasti biohospodářství bude základem strategie klimatu a energetiky. Po vzoru přírodních materiálových cyklů produkty bez potřeby nafty a mající lepší vlastnosti. Cílem ekonomický cyklus založený na biologických činnostech propojující technologie a ekologii v kontextu evropského výzkumného a hospodářského prostoru. Strategie poskytne vědeckou základnu pro bioekonomii, ale pozornost by měla být zaměřena i na možnosti udržitelného exportně orientovaného hospodářství a společnosti.

Bude vytvořena národní rámcovou strategii a akční plán ve spolupráci příslušných.

Bude založena a podporována rakouská bioekonomická platforma, spojující výzkumné instituce, firmy a další subjekty v inovačním systému. AP na využití regionálních specifik(dostupnost zdrojů): z. B. dřevozpracující, stavební (tepelné izolace), potravinářský průmysl (například škrob, cukr, bioetanol). Budou využity všechny dostupné AP, strategie souvisejících odvětví a to včetně mezinárodních. Vytváření příležitostí pro účast mezinárodních společností na regionálních bioekonomických platformách, posílení výzkumu, technologií a inovací.

KlimaAktiv

- **iniciativa** pro ochranu klimatu spolkového ministerstva **BMNT** - nástroj “**Energiewende**”
- 4 tématické oblasti: výstavba a renovace, úspory energie, OZE, mobilita,
- obce, domácnosti a společnosti jsou podporovány v jejich aktivitách ochrany klimatu
- **management E.V.A., odpovědnost za provádění programů a projektů.**

KlimaAktiv

- založena v roce 2004
- vládní inovativní nástroj pro správu věcí veřejných státu, spolkových zemích, obcí, podniků a nevládních organizací
- formulovány transparentní standardy, poradenské a školicí iniciativy, využití multiplikačního efektu prováděných opatření, propojování průmyslu, správy, výzkumu, stejně jako s občany a zájmovými skupinami
- přenos „zelených dovedností“ vzdělání a školení pro odborníky, energetičtí poradci, řemeslníky, projektanty, architekty, atd. ve spolupráci s poskytovateli odborné přípravy

KlimaAktiv

Sanierungsoffensive 2018 - „Raus aus Öl“

Celkově 42,6 milionu EUR pro soukromé osoby a podniky pro rekonstrukce v roce 2018. Výše podpory jsou závislé na kvalitě rekonstrukce, dotyčné budovy musí být starší 20 let. Implementace začíná okamžitě, **prostřednictvím stavebních spořitelů nebo přímo prostřednictvím online platformy Kommunal Public Consult (KPC)**. Žádosti od 18.06.2018. Akce je omezena na 28.2.2019.

Co je specificky podporováno, s jakými maximálními částkami?

5 000 Euro " **Raus aus Öl** " - Bonus na výměnu olejových topných systémů

Již renovovaná budova + přestavba fosilního vytápění: až 5 000 eur financování

Jednoduchá opatření + přeměna fosilního vytápění: až 8 000 eur financování

Komplexní rekonstrukce + přeměna fosilního vytápění: až 11 000 eur financování

Financování poskytováno pro centrální systémy vytápění spalující dřevo, solární tepelné systémy a místní / dálkové vytápění včetně přestavby a demontáže topného centra. Podpora tepelných čerpadel pouze pro komplexní renovace.

Komplexní rekonstrukce „klíma aktiv Standard“, komplexní kvalitní renovace a částečná

Klima Aktiv

SanOff2018 + Výzkum&SmartCities/Demoprojekty

[Bauen & Sanieren](#)

[Dienstleistungsgebäude](#)

[Wohngebäude](#)

[Gebäudestandard & Bewertung](#)

[klimaaktiv Gebäudedatenbank](#)

[Staatspreis Architektur & Nachhaltigkeit](#)

[Partner & Profis](#)

[Sanierungstipps](#)

<https://klimaaktiv-gebaut.at/projekteKarte.htm>

[https://www.umweltfoerderung.at/fileadmin/user_upload/media/umweltfoerderung/Dokumente Betriebe/Forschungsprogramme KLIEN/klien_infoblatt_demo.pdf](https://www.umweltfoerderung.at/fileadmin/user_upload/media/umweltfoerderung/Dokumente_Betriebe/Forschungsprogramme_KLIEN/klien_infoblatt_demo.pdf)

KlimaAktiv

Výsledky evaluace 2014- 2016

	Podpořené projekty	%	Podpora mil. Euro	%	Uznatelné náklady mil. Euro	%	% podpory
Sanierung Offensive	42 091	66,7	185,5	17,2	1423,3	27,7	13,0
Reg Beratung	5 983	9,4	3,3	0,3	12,8	0,2	25,8

E.V.A.

země	obce	podnikající	nepodnikající	
Burgenland	3	2	6	11
Korutany	1	2	1	4
Dolní Rak.	10	13	10	33
Horní Rak.	9	17	19	45
Salzburg	4	4	9	17
Štýrsko	11	15	14	40
Tyrolsko	1	3	6	10
Vorarlberg	1	4	4	9
Vídeň	1	9	15	25
Rakousko	29	58	21	108

E.V.A

<https://www.energyagency.at/fakten-service/foerderungen.html>

<https://www.energyagency.at/projekte-forschung/energie-klimapolitik/detail/artikel/energieforschungserhebung-2016-ausgaben-der-oeffentlichen-hand-in-oesterreich.html>

Kommunal Kredit

<https://www.umweltfoerderung.at/>

Podnikatelé

– Energetické úspory

[Energieeffiziente Kühl- und Gefriergeräte](#)

- [Energiesparmaßnahmen](#)

<https://www.umweltfoerderung.at/betriebe/energiesparen/navigator/energiesparen/energiesparmassnahmen-1.html>

- [Klimatisierung und Kühlung](#)
- [LED-Systeme im Innenbereich](#)
- [Mustersanierung](#)
- [Neubau in energieeffizienter Bauweise](#)
- [Straßenbeleuchtung](#)
- [Wärmerückgewinnung < 100 kW](#)
- [Wärmerückgewinnung ≥ 100 kW](#)



Kommunal Kredit

2017 - 150 Mrd. Euro

Obce

Energiesparen Fahrzeuge Gebäude
Modellregionen Licht Mobilitätsmanagement
Strom Wärme Wasser

Občané

Altlasten Fahrzeuge Gebäude
Strom Wärme Wasser

Bad Ischl

„Energiesparen leicht gemacht

Die explodierenden Energiepreise, aber auch die Versorgungsknappheit während der Gaskrise haben eines deutlich gemacht: **Einerseits muss jeder versuchen**, möglichst **wenig Energie** zu verbrauchen, ohne dabei auf etwas verzichten zu müssen; andererseits sollte man die jederzeit verfügbaren **Umweltenergien nutzen**.

Aber wie ist das für jedermann möglich? Wie wird aus einer Gemeinde eine Energiespargemeinde?

Hier gibt es nun die Initiative „Energierregion Salzkammergut“, die es in einer gemeinsamen Aktion von LEADER Region Inneres Salzkammergut, TechnoZ,

Stadtgemeinde Bad Ischl und dem „**ENERGY GLOBE Portal**“ möglich macht, **ohne Kostenaufwand seine Energieeinsparmöglichkeiten zu erfahren**.

Und so leicht geht es:

Unter <http://www.energyglobe.com/energie-check> in das Internet einsteigen;
mit der Eingabe von wenigen Daten kann man sein Haus virtuell nachbauen, erfährt die
Energiekennzahl und den CO₂ Ausstoß;
in der Folge kann man sein Haus online sanieren und sieht dabei, welche Auswirkung zB die
Dämmung des Daches, das Ersetzen der Fenster, das Einbauen von Solar- und Photovoltaik-Systemen

Poradenství

www.esv.or.at

Švýcarsko

Švýcarský federální úřad pro energetiku SFOE

2007 - čtyři pilíře: energetická účinnost, obnovitelné zdroje energie, výměna a výstavba velkých elektráren pro výrobu elektřiny (včetně jaderných elektráren) a energetická politika

2011 - federální rada a parlament rozhodly o vystoupení z jaderné energetiky - stávajících pět jaderných elektráren vyřazeno z provozu po skončení jejich životnosti v oblasti bezpečnosti bez náhrady. To včetně změn v mezinárodním energetickém prostředí vyžaduje restrukturalizaci švýcarské energetiky - **Energetická strategie 2050**

2013 - návrh zákona o celkové revizi energetického zákona – využívání potenciálu energetické účinnosti, vodní energie a OZE (solární, větrná, geotermální, biomasa) vč. změn dalších federálních zákonů. **Parlament schválil návrh zákona dne 30. září 2016 a voliči jej schválili dne 21. května 2017, v platnosti od 1. ledna 2018.**

Energetická strategie 2050 - První balíček opatření

2012 – cíle prvního balíčku opatření:

- **průměrná KSE na osobu a rok se do roku 2020 sníží o 16%** ve srovnání se základním rokem 2000. To odpovídá celkové KSE cca 213 TWh (767 PJ) v roce 2020
- **průměrná spotřeba energie na osobu a rok klesne do roku 2020 o 3%** ve srovnání se základním rokem 2000. To odpovídá odhadované spotřebě elektřiny 59 TWh (211 PJ) a národní spotřebě 64,0 TWh (230 PJ) v roce 2020
- **průměrná roční výroba elektřiny z OZE (bez vodní energie) v roce 2020 nejméně 4,4 TWh**
- **průměrná roční výroba elektřiny z vodní energie v roce 2035 nejméně 37,4 TWh**

Opatření v oblasti energetické efektivity

Stavební program částečně financován výnosy z daně z emisí CO₂ z pohonných hmot. Energetická strategie poskytne více peněz z uhlíkové stopy. Organizován jednotlivými kantony.

Daňové pobídky k rekonstrukci budov

Investice do energeticky účinných rekonstrukcí budov mohou být odečteny z daní z příjmů. S novým energetickým zákonem jsou odpočitatelné náklady na novou obnovu budovy. Ty mohou být nyní odečteny společně s náklady na investice do energie v následujících dvou daňových obdobích, za předpokladu, že výdaje v roce, ve kterém vznikly, nemohou být plně zohledněny pro daňové účely. To by mělo vést k větší celkové renovaci než k částečné rekonstrukci. **Celkové renovace jsou energeticky významnější.**

Emisní předpisy pro vozidla

Doprava představuje více než třetinu celkové spotřeby energie a emisí CO₂ ve Švýcarsku. Podle energetické strategie z roku 2050 budou stávající legislativy v oblasti emisí zpřísněny. Například nové osobní automobily uváděné na trh budou v průměru do konce roku 2020

Opatření na podporu OZE

Výkupní systém - od roku **2009** mohou provozovatelé těchto zařízení požádat o **vstupní tarif**. Financování je zajištěno prostřednictvím přírážek, které platí spotřebitelé elektřiny. Tato přírážka z rozvodné sítě se zvýší ze současného maxima o 1,5 centu za kilowatthodinu na maximálně 2,3 centů za kilowatthodinu s energetickou strategií 2050 s cílem podpořit více zařízení. Kromě toho bude vstupní tarif více tržně orientován a většina výrobců bude muset prodávat svou elektřinu přímo na trhu.

Dotace - provozovatelé malých PV(do 30 kw) mohou požádat o jednorázový příspěvek na investiční náklady systému. Tento tzv. Jednorázový poplatek pokrývá **nejvýše 30% investičních nákladů srovnatelného zařízení**. Nové větší PV mohou být také podporovány. Nové velké VE(nad 10MW), stejně jako významná obnova nebo rozšíření VE mohou rovněž získat investiční dotace. Financování je zajištěno prostřednictvím přírážek, které platí spotřebitelé elektřiny. **Investiční příspěvky (včetně jednorázových plateb) budou k dispozici nejpozději do roku 2030.**

Udělování licencí na nová zařízení na výrobu elektřiny z obnovitelných zdrojů se zkracují a zjednodušují.



Další opatření

Opatření mimo legislativní balíček Energetické strategie pro rok 2050.

Program SwissEnergy

SwissEnergy je ústřední platformou, která informuje, koordinuje a podporuje výměnu know-how mezi zúčastněnými stranami - federální vláda, kantony, obce, podniky, organizace životního prostředí a spotřebitelů a obyvatelstvo.

[EnergieSchweiz](#)

Pilotní, demonstrační a majákové programy

Pilotní a demonstrační projekty se používají k ověřování a propagaci výzkumných technologií. Pro tyto programy jsou k dispozici nové prostředky.

[Cleantech BFE](#)

Energetický model Bund

Federální správa a státní společnosti chtějí konkrétně přispět k energetické budoucnosti Švýcarska a plnit svou příkladnou roli. Memorandum o porozumění uvádí zvýšení

Klimatická politika Švýcarska - provádění Pařížské dohody

Federální ministerstvo životního prostředí, dopravy, energetiky a komunikací DETEC/

Bundesamt für Umwelt (BAFU)

Portfolio klimatické politiky Švýcarska

Politikou v oblasti klimatu usiluje Švýcarsko o **snížení emisí GHG o 20% do roku 2020** ve srovnání s úrovněmi z roku 1990. Konfederace, kantony a soukromý sektor zavádějí řadu opatření. Nejdůležitější oblastí působení je snížení emisí z fosilních paliv.

Doprava – automobily nově uváděné na trh nesmí od r. 2012 překročit specifikace pro průměrné emise CO₂. V souladu s přístupem EU jsou pravidelné regulace emisí zpřísňovány. Dodržování je odpovědností dovozců vozidel.

Dovozci paliv jsou povinni kompenzovat neustále rostoucí podíl emisí CO₂ z provozu. Z příplatku ve výši maximálně 5 centů za litr na ceny pohonných hmot financují projekty, které snižují emise skleníkových plynů.

Klimatická politika Švýcarska - provádění Pařížské dohody

Budovy

2008 - federální daň z emisí CO₂ na fosilní paliva - příplatek k ceně topného oleje, zemního plynu a uhlí, který je přerozdělen ve většině ekonomiky a obyvatelstva. Inviace vytápění s malou nebo žádnou produkcí CO₂.

Poplatek za CO₂ ve stavebnictví je doplněn o program budov společně financovaný Konfederací a kantony. Program dotacemi podporuje přechod na obnovitelné zdroje energie, účinné využívání energie a obnovu starých budov. Kantonální minimální požadavky na energetickou účinnost a využívání obnovitelných zdrojů energie posílily trend směrem k nízkoemisním novým budoám a renovacím šetrným k životnímu prostředí.

Opatření jsou velmi úspěšná. Přestože se v letech **1990 až 2016 zvětšila** vytápěná plocha o **39%**, **emise** z vytápění a ohřevu teplé vody v obytných a komerčních budovách **klesly o čtvrtinu**. Existuje však ještě značný potenciál pro další snížení: na jedné straně nahrazením starých ropných a plynových topných systémů se systémy vytápění využívajícími obnovitelné zdroje energie a na druhé straně rehabilitací mnoha špatně izolovaných starých budov.

Klimatická politika Švýcarska - provádění Pařížské dohody

Průmysl a odpady

U malých a středních podniků působí cenový tlak daně z emisí CO₂ na pohonné látky jako pobídka ke snížení emisí. U společností, které jsou silně zatíženy poplatkem za CO₂, existuje možnost **uzavřít závazek ke snížení emisí a být osvobozeny od daně z emisí CO₂**.

Úloha kantonů a komunit

Aby Švýcarsko dosáhlo cílů ochrany klimatu, je velmi důležitá **aktivní účast kantonů a obcí**. Různé **kantony podporují a doplňují federální opatření prostřednictvím vlastních podpůrných programů a pobídek**. Obce mohou také hrát důležitou roli tím, že se účastní projektů programu **SwissEnergy** (energetické město, energetický region, 2000-wattová lokalita atd.) nebo podporou mobility šetrné ke klimatu.

Švýcarsko stanovilo pro rok 2030 prozatímní cíl snížit emise skleníkových plynů na polovinu. Do roku 2050 lze podle federální rady dosáhnout snížení emisí o 70 až 85 procent oproti roku 1990. S tímto dlouhodobým cílem směřuje ke klimatické neutralitě.



Irena Plocková, PS Energetika CBCSD
www.cbcsd.cz